ภาคผนวกที่ 7

หนังสือนำส่งรายงานให้หน่วยงานอนุญาต

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ที่ PW/pc/HRL 2026-003

20 มกราคม 2569

เรื่อง นำส่งรายงานการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เรียน ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด)

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายงานการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมโครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตแผ่นเหล็กรีดเย็นและเคลือบผิวรอบกรกฎาคม – ธันวาคม 2568 ~~จำนวน 3 ฉบับ~~

2. แฟลชไดรฟ์ 4 ชิ้น

ตามที่บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท อีสเทิร์นไทย คอลซัลติ้ง 1992 จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบและติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตแผ่นเหล็กรีดเย็นและเคลือบผิว รอบกรกฎาคม – ธันวาคม 2568

บัดนี้บริษัท ฯ ที่ปรึกษาได้ดำเนินจัดทำรายงานฉบับดังกล่าวเสร็จเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ทางบริษัท ฯ จึงใคร่ขอส่งรายงาน ฯ ให้แก่ การนิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) พิจารณาต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

[redacted]

ผู้ประสานงาน : นางสาวปทุมพร เชิดฉาย โทร 0816593717

หลักฐานการยื่นรายงานเข้าสู่ระบบอิเล็กทรอนิกส์

เลขที่ Monitor : 256901-359

ชื่อโครงการ : การเปลี่ยนแปลงรายละเอียด
โครงการขยายกำลังการผลิตโรงงานผลิตแผ่นเหล็กรีดเย็นและเคลือบผิว (ครั้งที่ 1) ของบริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

รอบรายงาน : ก.ค. 68 - ธ.ค. 68

วันที่ยื่นรายงาน : 29/01/2569

เลขที่ IEE/EIA/EHIA : 256603-52

[redacted]

QR Code สำหรับเรียกดูข้อมูลรายงานรายงาน Monitor นี้
โดยท่านสามารถเรียกดูข้อมูลรายงานต่างๆ
ที่เกี่ยวข้องกับโครงการได้ผ่านโมบายแอปพิเคชัน Smart EIA
อีกหนึ่งช่องทาง

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กองพัฒนาระบบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
Division of Environmental Impact Assessment Development

ภาคผนวกที่ 8

เอกสารการขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำโรงงาน

ประกาศบริษัท ที่ 9/2564

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เพื่อให้เป็นไปตามกฎกระทรวงแรงงาน กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2549 ข้อ 16 ว่าด้วยการแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพประจำสถานประกอบกิจการ เพื่อปฏิบัติงานเฉพาะด้านความปลอดภัยนั้น

บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด เห็นสมควรแต่งตั้งพนักงานซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กฎกระทรวงกำหนด เป็น **เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ** จำนวน 3 คน มีรายชื่อดังต่อไปนี้

ชื่อ-สกุล	ตำแหน่ง / หน่วยงาน
นายอำนาจ ปิจนัน	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
นายอภิสุทธิ์ อุดคำเที่ยง	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ
นางสาวปทุมพร เชิดฉาย	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ มีหน้าที่ 12 ข้อ

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการ รวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่างๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจประเมินการปฏิบัติของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการทำงาน
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. การตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการ และพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง

10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ภาคผนวกที่ 9

แผนการซ่อมบำรุงรักษา (Preventive Maintenance) ประจำปี 2569

NS BlueScope (Thailand) Ltd.

Section	Work T	Level	Machinement	Movex Equipme	ex Equipment	ew Machine Na	ew Structur	ew equipmer	Service Name	Type	Service description	Line / Status	Reliability	Environment	Quality	Criticality	Working Time (hrs)	Priority of Work (H,M,L) Likly Hood	Consequence	Rath	M3 Standard Job No.	SJ Complete (Y/N)	SJ Start to SJ Complete	YEAR / MONTH	2019 Review

2024 2025 2026

2024: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | 2025: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | 2026: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | 2027: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 | 2028: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

ภาคผนวกที่ 9-1

รายงานการตรวจสอบระบบแผงเซลล์แสงอาทิตย์

Project Owner : Cleantech Solar	REQUEST FOR INSPECTION	CLEANTECH SOLAR
Project Name : 2,042.55 kW PV Solar Rooftop		
Location : NS BlueScope(Thailand) Limited Map Ta Phut , Muang Rayong		Request No : 1

To :

Cc :

Attention

We would like to request for inspect the installation of :

- ☐ Mounting Structure
- ☐ PV Module
- ☐ ACDB/SMAB
- ☐ Walkway
- ☐ Cable Tray/Ladder & Conduit
- ☐ Life Line
- ☐ Inverter station
- ☐ Stair & Ladder
- ☐ DC Fuse box
- ☐ Weather station & Sensor
- ☐ AC System
- ☐ DC System
- ☒ Grounding system
- ☐ PQM/Grid connection
- ☐ Monitoring System
- ☐ Pipe Bridge
- ☐ PV Water Cleaning
- ☐ Test and commissioning
- ☐ Protection Skylight
- ☐ Other(s) .....

Area Zone / Lacation :

Reference Drawing :

Request for Inspection date & time :

Note : .....

Submitted By : Rung Electric Co.,Ltd

Name : Kitti S.

Date: 27 April 2024

Response by Cleantech Solar

Your request for carrying out above works are resulted AS BELOW

- ☒ Approved
- ☐ Appreved as note
- ☐ Disapproved
- ☐ Withheld
- ☐ Other

Note : .....

.....

Reported By : Project Manager

Name : Nattakorn Onmankong

Date: 27 April 2024

Solar Rooftop
Preventive Maintenance Report
Quarter 2 of Year 2024
Bluescope TH (TH-072)

Report to:

CLEANTECH SOLAR

By:

SOLAR TOUCH CO., LTD.

Date: 19 August 2024

Quarterly Checklist	CLEANTECH SOLAR
DATE	19 August, 2024
SITE NAME	Bluescope TH (TH-072)
LOCATION	Rayong

PV Modules & String Combiner boxes		**Remarks**
Check the module junction box randomaly for any damage	√	
Check tightness on all termination points in DCDB's	√	
Check funtioning of all DC switches.	√	
Check if there is any hot spot and over heating in DCDB.	√	
GROUNDING SYSTEM		
Cleaning of the earhting pits for any debris etc	√	

Checked By (Name & Signature)	Tanapong B.
Verified By (Name and & Signature)	Nawat T.

Quarterly Checklist	CLEANTECH SOLAR
DATE	19 August, 2024
SITE NAME	Bluescope TH (TH-072)
LOCATION	Rayong

Inverters		**Remarks**
Check for presence of any insect/pest inside the inverter	√	
Cleaning of the inverter	√	
Cleaning the filter of the inverters for ventilation	√	
Check all the components inside the inverter for any damage	√	
Check for all the stickers and warning labels	√	
Check inverter fan for it's working	√	
LT Panel		**Remarks**
Check panel for any physical damage '	√	
Check the breaker for it's operation	√	
Clean the ACDB with dry/wet cloth	√	
Check the tightness of all the electrical connection	√	

Checked By (Name & Signature)	Tanapong B.
Verified By (Name & Signature)	Nawat T.

Quarterly Checklist	CLEANTECH SOLAR
DATE	19 August, 2024
SITE NAME	Bluescope TH (TH-072)
LOCATION	Rayong

HT Panel		**Remarks**
Check the panel for any physical damage	√	
Check for the working of all the indicators and alarms	√	
Check for the function of relays	√	
Check on the cable entry points or glands for any looseness	√	
Check the entire panel for any hot spots/heating	√	

Monitoring System		**Remarks**
Check for any physical damge to the panel	√	
Check the connections inside the box for their tightness	√	

Checked By (Name & Signature)	Tanapong B.
Verified By (Name and & Signature)	Nawat T.

Quarterly Checklist	CLEANTECH SOLAR
DATE	19 August, 2024
SITE NAME	Bluescope TH (TH-072)
LOCATION	Rayong

Transformer		**Remarks**
Check the transormer for any physical damage	N/A	
Check tightness of all the fastners	N/A	
Check for the oil level of the transformer	N/A	
Check for any cracks and dirt deposits in bushing	N/A	
check all the incoming cables tightness/seals/glands	N/A	
Check all the earthing connections of the transofrmer	N/A	

Module Mounting structures		**Remarks**
Check the support structure for any physical damage	√	
Check the support structure for it's integrity	√	

Checked By (Name & Signature)	Tanapong B.
Verified By (Name & Signature)	Nawat T.

DC CURRENT AND VOLTAGE CHECK AT THE COMBINER BOX

CLEANTECH SOLAR

DATE	19-Aug-24
SITE NAME	Bluescope TH (TH-072)
LOCATION	Rayong

INVERTER NO.1	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.4	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.7	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.10	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)
	1	10:30	832	10.03		1	11:15	848	10.03		1	12:00	875	9.95		1	12:45	859	10.15
	2	10:31	836	10.02		2	11:16	849	10.02		2	12:01	872	9.98		2	12:46	859	10.15
	3	10:32	835	10.02		3	11:17	848	10.02		3	12:02	872	9.92		3	12:47	862	10.13
	4	10:33	835	10.03		4	11:18	851	10.05		4	12:03	874	9.92		4	12:48	860	10.14
	5	10:34	840	10.06		5	11:19	851	10.05		5	12:04	875	9.92		5	12:49	860	10.14
	6	10:35	841	10.02		6	11:20	852	10.04		6	12:05	875	9.92		6	12:50	859	10.14
	7	10:36	842	10.05		7	11:21	850	10.04		7	12:06	875	9.95		7	12:51	858	10.19
	8	10:37	826	10		8	11:22	850	10.05		8	12:07	878	9.91		8	12:52	858	10.18
	9	10:38	829	10.03		9	11:23	853	10.03		9	12:08	873	9.92		9	12:53	862	10.15
	10	10:39	823	10.02		10	11:24	853	10.03		10	12:09	870	9.93		10	12:54	861	10.16
	11	10:40	830	9.89		11	11:25	856	10.06		11	12:10	870	9.98		11	12:55	861	10.13
	12	10:41	835	9.95		12	11:26	859	10.03		12	12:11	872	9.9		12	12:56	865	10.06
	13	10:42	835	9.92		13	11:27	858	10.05		13	12:12	871	9.98		13	12:57	849	10.06
	14	10:43	832	9.95		14	11:28	854	10.05		14	12:13	872	9.91		14	12:58	848	10.06
	15	10:44	830	9.91		15	11:29	859	10.06		15	12:14	-	-		15	12:59	850	10.09
INVERTER NO.2	**STRING**	**TIME**	**VOLTAGE (V)**	**CURRENT (A)**	**INVERTER NO.5**	**STRING**	**TIME**	**VOLTAGE (V)**	**CURRENT (A)**	**INVERTER NO.8**	**STRING**	**TIME**	**VOLTAGE (V)**	**CURRENT (A)**	**INVERTER NO.11**	**STRING**	**TIME**	**VOLTAGE (V)**	**CURRENT (A)**
	1	10:45	832	10.06		1	11:30	836	10.05		1	12:15	859	9.99		1	13:00	850	10.15
	2	10:46	830	10.03		2	11:31	835	10.09		2	12:16	858	9.96		2	13:01	852	10.12
	3	10:47	836	10.09		3	11:32	835	10.09		3	12:17	855	9.98		3	13:02	851	10.15
	4	10:48	835	10.09		4	11:33	839	10.08		4	12:18	852	10.03		4	13:03	848	10.12
	5	10:49	839	10.09		5	11:34	839	10.09		5	12:19	851	10.03		5	13:04	847	10.11
	6	10:50	838	10.02		6	11:35	838	10.1		6	12:20	851	10.05		6	13:05	847	10.14
	7	10:51	841	10.06		7	11:36	845	10.1		7	12:21	853	10.06		7	13:06	847	10.17
	8	10:52	840	10.04		8	11:37	845	10.11		8	12:22	859	10.05		8	13:07	847	10.18
	9	10:53	842	10.03		9	11:38	844	10.15		9	12:23	858	10.09		9	13:08	841	10.18
	10	10:54	845	10.01		10	11:39	841	10.15		10	12:24	854	10.03		10	13:09	843	10.16
	11	10:55	849	10.01		11	11:40	842	10.11		11	12:25	855	10.01		11	13:10	845	10.13
	12	10:56	848	9.98		12	11:41	848	10.06		12	12:26	856	10.02		12	13:11	845	10.15
	13	10:57	842	9.92		13	11:42	845	10.03		13	12:27	852	10.12		13	13:12	840	10.19
	14	10:58	833	9.92		14	11:43	841	10.06		14	12:28	852	10.11		14	13:13	841	10.15
	15	10:59	839	9.9		15	11:44	840	10.06		15	12:29	-	-		15	13:14	841	10.18
INVERTER NO.3	**STRING**	**TIME**	**VOLTAGE (V)**	**CURRENT (A)**	**INVERTER NO.6**	**STRING**	**TIME**	**VOLTAGE (V)**	**CURRENT (A)**	**INVERTER NO.9**	**STRING**	**TIME**	**VOLTAGE (V)**	**CURRENT (A)**	**INVERTER NO.12**	**STRING**	**TIME**	**VOLTAGE (V)**	**CURRENT (A)**
	1	11:00	836	9.98		1	11:45	842	10.09		1	12:30	849	10.15		1	13:15	843	10.12
	2	11:01	832	9.92		2	11:46	845	10.15		2	12:31	848	10.15		2	13:16	840	10.09
	3	11:02	835	9.92		3	11:47	848	10.12		3	12:32	845	10.16		3	13:17	840	10.08
	4	11:03	834	9.92		4	11:48	847	10.11		4	12:33	849	10.19		4	13:18	839	10.06
	5	11:04	837	9.95		5	11:49	848	10.12		5	12:34	852	10.18		5	13:19	836	10.15
	6	11:05	837	9.98		6	11:50	841	10.14		6	12:35	851	10.19		6	13:20	838	10.12
	7	11:06	835	9.89		7	11:51	844	10.14		7	12:36	843	10.15		7	13:21	835	10.13
	8	11:07	832	9.89		8	11:52	842	10.13		8	12:37	841	10.16		8	13:22	840	10.15
	9	11:08	5835	9.85		9	11:53	845	10.13		9	12:38	842	10.14		9	13:23	840	10.14
	10	11:09	829	9.87		10	11:54	846	10.15		10	12:39	845	10.12		10	13:24	845	10.15
	11	11:10	829	9.89		11	11:55	843	10.16		11	12:40	846	10.13		11	13:25	840	10.16
	12	11:11	828	9.92		12	11:56	844	10.14		12	12:41	851	10.11		12	13:26	835	10.18
	13	11:12	826	9.91		13	11:57	844	10.17		13	12:42	850	10.15		13	13:27	836	10.13
	14	11:13	828	9.93		14	11:58	845	10.15		14	12:43	850	10.16		14	13:28	839	10.13
	15	11:14	825	9.96		15	11:59	848	10.15		15	12:44	846	10.12		15	13:29	-	-

DC CURRENT AND VOLTAGE CHECK AT THE COMBINER BOX

DATE	19-Aug-24
SITE NAME	Bluescope TH (TH-072)
LOCATION	Rayong

CLEANTECH SOLAR

INVERTER NO.13	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.16	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.19	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.22	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)
	1	13:30	842	10.03		1	14:15	849	10.12		1					1			
	2	13:31	841	10.06		2	14:16	848	10.15		2					2			
	3	13:32	845	10.09		3	14:17	849	10.15		3					3			
	4	13:33	846	10.06		4	14:18	845	10.16		4					4			
	5	13:34	845	10.05		5	14:19	846	10.15		5					5			
	6	13:35	848	10.09		6	14:20	850	10.15		6					6			
	7	13:36	849	10.08		7	14:21	852	10.12		7					7			
	8	13:37	845	10.05		8	14:22	854	10.14		8					8			
	9	13:38	841	10.1		9	14:23	851	10.14		9					9			
	10	13:39	842	10.12		10	14:24	853	10.17		10					10			
	11	13:40	842	10.11		11	14:25	858	10.17		11					11			
	12	13:41	843	10.11		12	14:26	852	10.18		12					12			
	13	13:42	842	10.13		13	14:27	852	10.19		13					13			
	14	13:43	847	10.09		14	14:28	853	10.18		14					14			
	15	13:44	-	-		15	14:29	-	-		15					15			

INVERTER NO.14	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.17	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.20	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.23	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)
	1	13:45	845	10.12		1					1					1			
	2	13:46	849	10.15		2					2					2			
	3	13:47	848	10.16		3					3					3			
	4	13:48	850	10.14		4					4					4			
	5	13:49	852	10.15		5					5					5			
	6	13:50	852	10.19		6					6					6			
	7	13:51	851	10.15		7					7					7			
	8	13:52	851	10.16		8					8					8			
	9	13:53	856	10.15		9					9					9			
	10	13:54	854	10.14		10					10					10			
	11	13:55	853	10.15		11					11					11			
	12	13:56	855	10.12		12					12					12			
	13	13:57	858	10.16		13					13					13			
	14	13:58	858	10.1		14					14					14			
	15	13:59	-	-		15					15					15			

INVERTER NO.15	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.18	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.21	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)	INVERTER NO.24	STRING	TIME	VOLTAGE (V)	CURRENT (A)
	1	14:00	851	10.16		1					1					1			
	2	14:01	853	10.19		2					2					2			
	3	14:02	856	10.19		3					3					3			
	4	14:03	851	10.15		4					4					4			
	5	14:04	849	10.18		5					5					5			
	6	14:05	848	10.18		6					6					6			
	7	14:06	848	10.19		7					7					7			
	8	14:07	849	10.18		8					8					8			
	9	14:08	847	10.19		9					9					9			
	10	14:09	850	10.19		10					10					10			
	11	14:10	852	10.16		11					11					11			
	12	14:11	850	10.18		12					12					12			
	13	14:12	851	10.18		13					13					13			
	14	14:13	851	10.16		14					14					14			
	15	14:14	-	-		15					15					15			

Executive Summary

Project: Bluescope TH (TH-072)

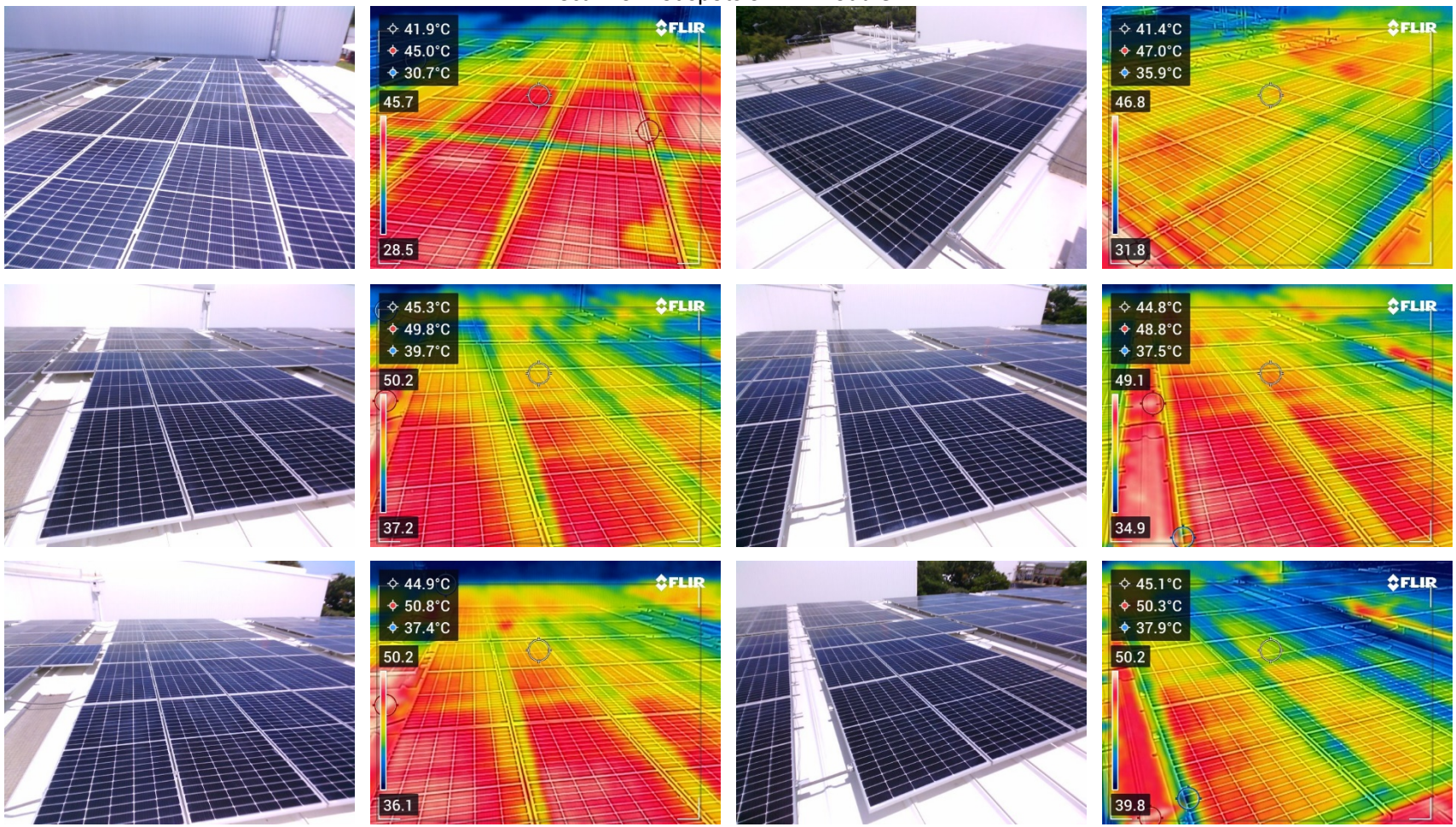
Location: Rayong Province
System size: 2041.55 kWp

Client: Cleantech Solar Thailand

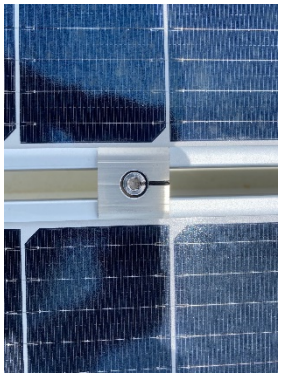
No.	Equipment	Status	Highlights
1	PV Module	Acceptable	
2	Module Support Structure	Acceptable	
3	DC Cable and Wiring	Acceptable	
4	DC Combiner Boxes	Acceptable	
5	Meteorological Station	Acceptable	
6	Inverter	Acceptable	
7	Grounding System	Acceptable	
8	AC Cable and Wiring	Acceptable	
9	Monitoring System	Acceptable	
10	HT & LT Panels	Acceptable	
11	Fire Alarm and UPS System	Acceptable	
12	Others	Acceptable	

No.	Item	Status	Details	Reference Photo
1	**PV Module**			
1.1	Crack on module	Acceptable	Normal panels are not crack.	
1.2	Conditions on junction boxes	Acceptable	Physical conditions of junction's boxes are good.	
1.3	Hotspot on module by thermographic scan	Acceptable	No hotspot found on PV Modules.	

Scan for hot spots on PV Module.

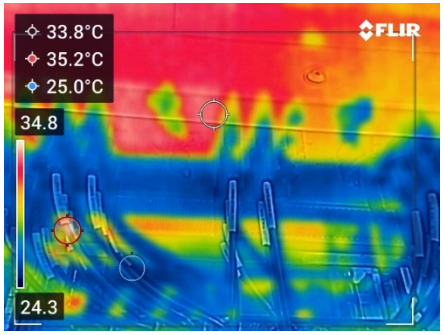


No found hotspot on PV Module.

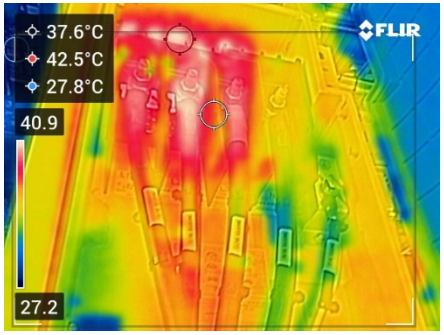
2	**Module Support Structure**			
2.1	Rust on mounting structure	Acceptable	Mounting structure is new and no rush found.	 **Check the clamping of the mid clamp with a torque wrench.**
2.2	Tightness of nut and bolts of the structure	Acceptable	Random checking on nuts and bolts of the structure for the tightness. Nuts and bolts are tight; the marked line is still visible.	
2.3	Tightness of nut and bolts of module's clamps	Acceptable	Random checking on nuts and bolts of the structure for the tightness. Nuts and bolts are tight; the marked line is still visible.	

3	**DC Cable and Wiring**			
3.1	Conditions/Damages on Cable Tray	Acceptable	Physical conditions of the cable tray are still good; no severe damages found. However, dirt can be found on the cable tray.	
3.2	Tightness on the connector of cable tray	Acceptable	Random checking on nuts and bolts of the structure for the tightness. Nuts and bolts are tight.	

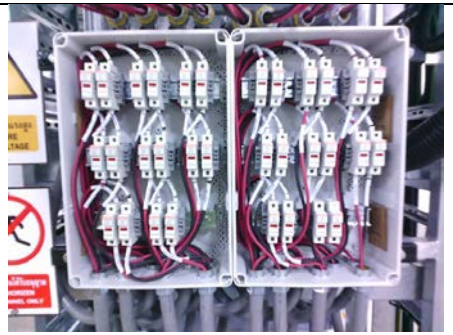
4	DC Combiner Boxes			
4.1	Defects on DC junction boxes and Fuse (Visual)	Acceptable	No defects found.	
4.2	DC switch for its smooth functioning.	Acceptable	No defects found.	
4.3	All cable glands are properly sealed	N/A	Not allowed to open the DC combiner boxes.	
4.4	Termination points are tight properly	N/A	Not allowed to open the DC combiner boxes.	
4.5	Conditions of cable	Acceptable	No defects found.	

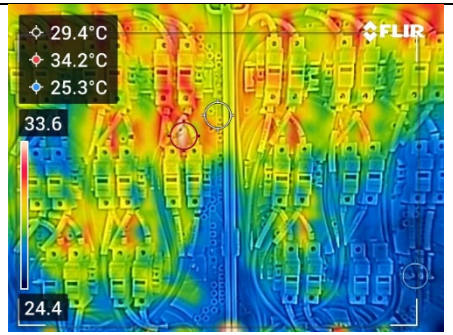


Scan the heat of MC4 Under the inverter.

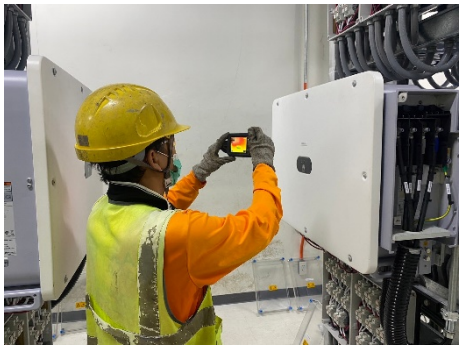


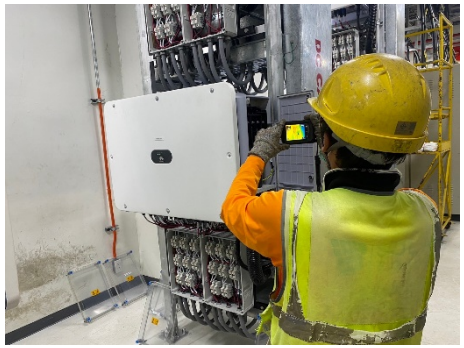
Scan the heat at the AC cable .



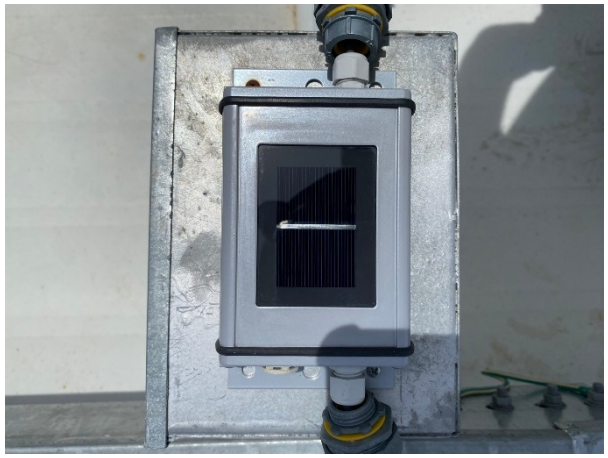


Scan the heat at the combiner box.



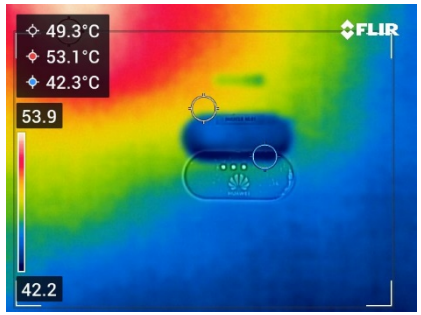


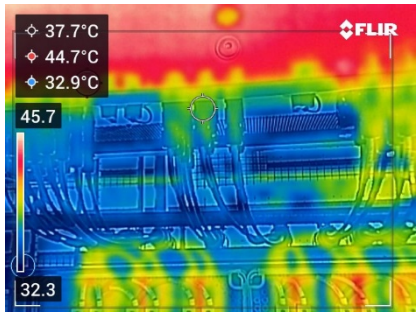
Measure current and voltage.

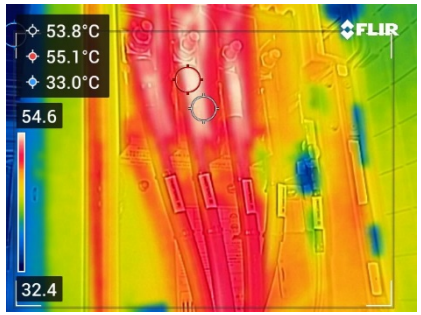
5	**Meteorological Station**			
5.1	Cleanliness of Pyranometer	Acceptable	There was dust/dirt on the Pyranometer before being cleaned by our team.	 **We cleaned the Reference cell and Pyranometer.**
5.2	Position of bubble on Pyranometer	Acceptable	Pyranometer were re-positioned until the bubble is in the middle.	
5.3	Cleanliness of Reference Cell	Acceptable	There was dust/dirt on the Reference Cell before being cleaned by our team.	

6	**Inverter**			
6.1	Cleanliness of inverter (outside) and inverter's fan	Acceptable	There was dust/dirt cover on the inverter before being cleaned by our team. No hotspot found. No fan for this inverter, it is heat-sink technology.	
6.2	No dirt/insects at the inverter's heat sink	Acceptable	Little of dirt found at the inverter's heat sink before being cleaned by our team.	
6.3	Conditions of warning label and sticker	Acceptable	Warning label and sticker are still new and in the good condition. No damage found.	
6.4	Physical conditions of surge arrestor	Acceptable	Surge arrester is in the good condition. No damage found.	

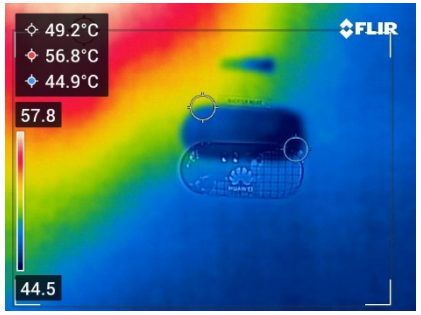
Inverter & combiner box No.1

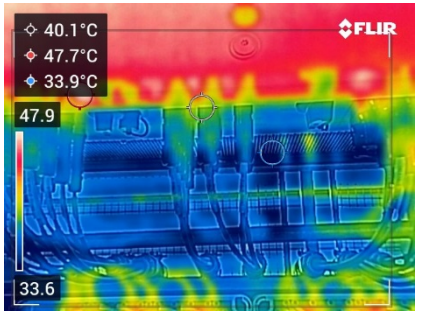


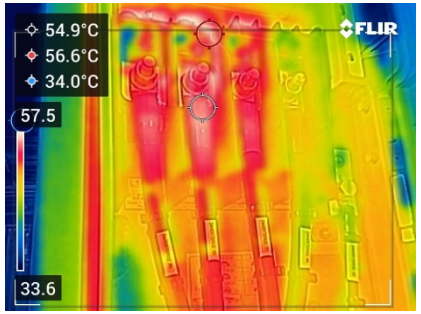




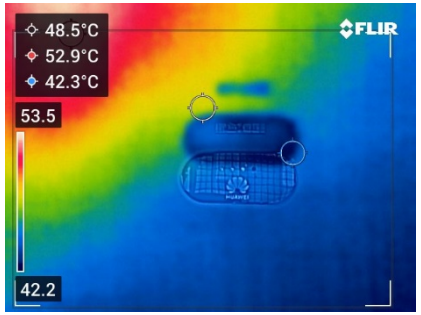
Inverter & combiner box No.2

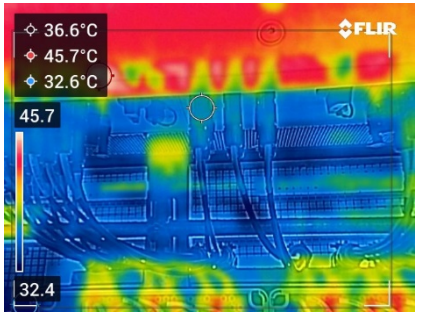


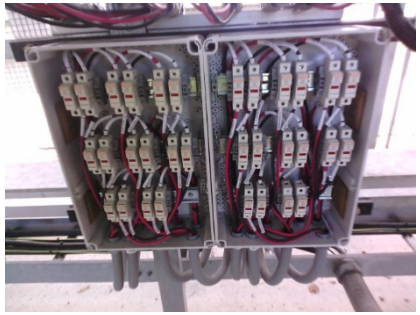




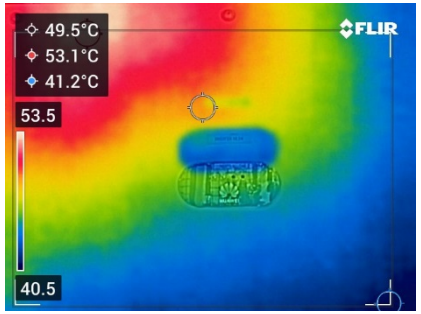
Inverter & combiner box No.3

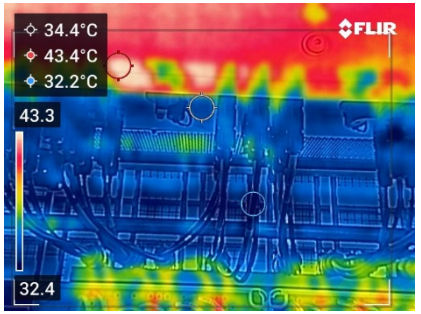




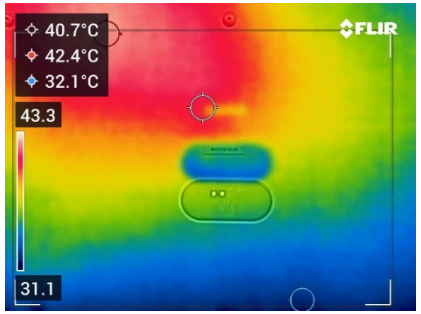


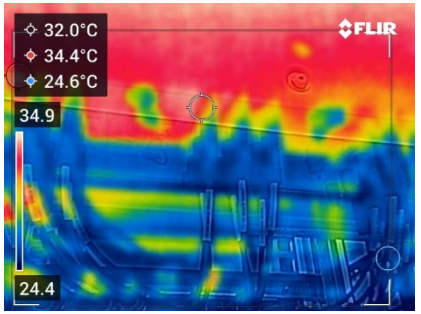
Inverter & combiner box No.4

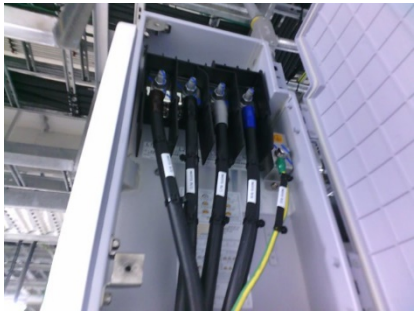


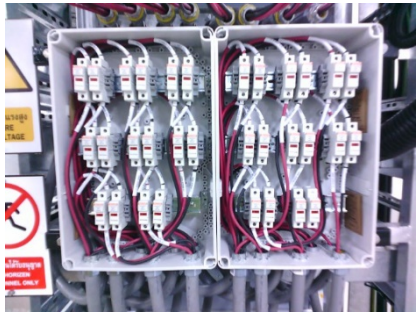


Inverter & combiner box No.5

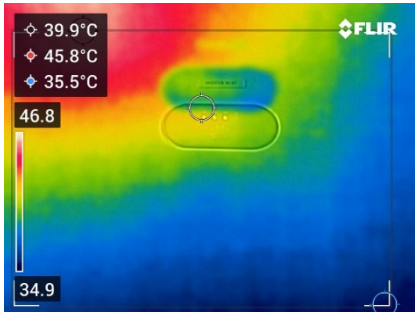


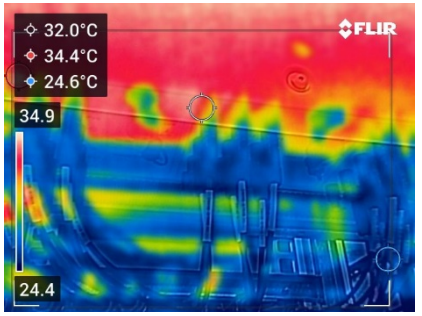


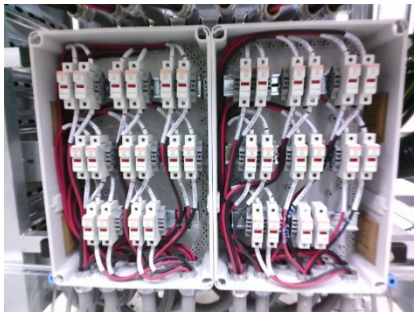




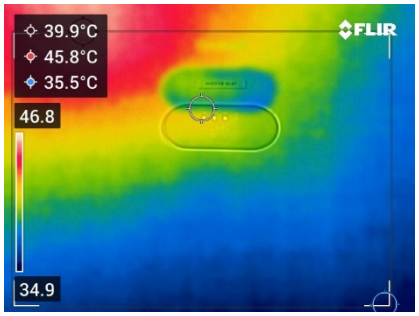
Inverter & combiner box No.6

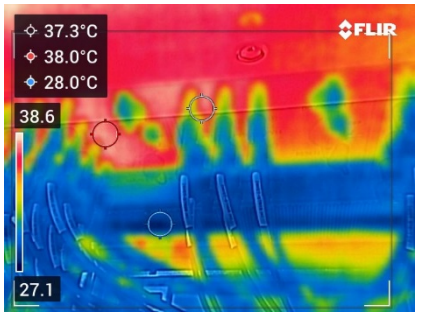


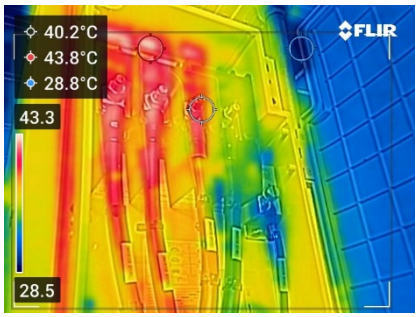


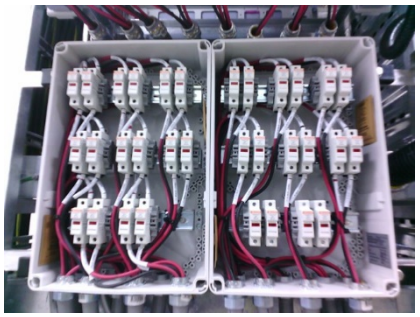
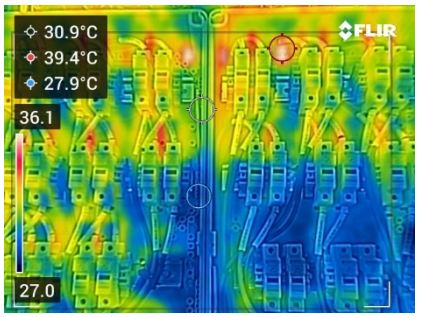


Inverter & combiner box No.7

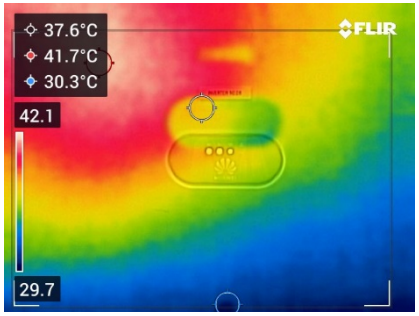


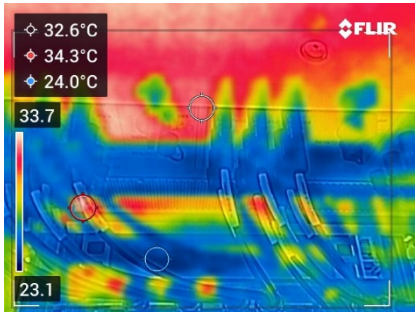


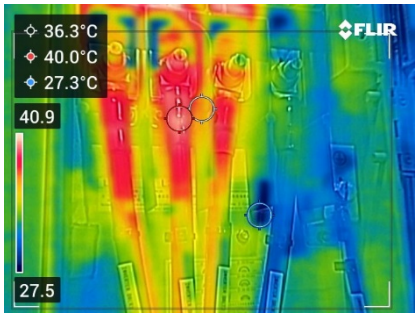


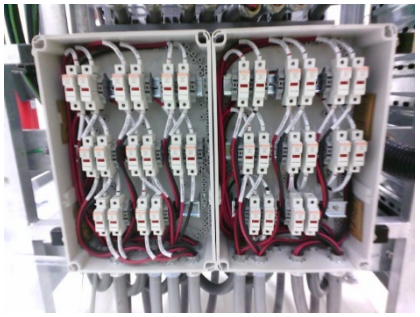



Inverter & combiner box No.8

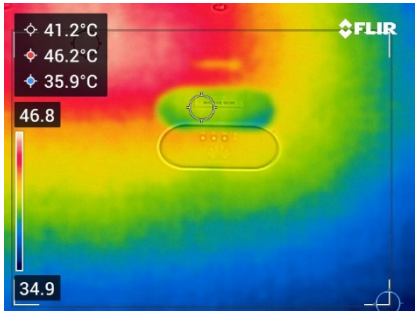


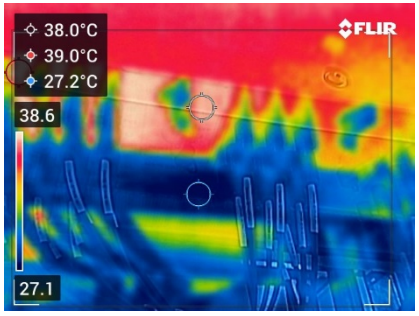


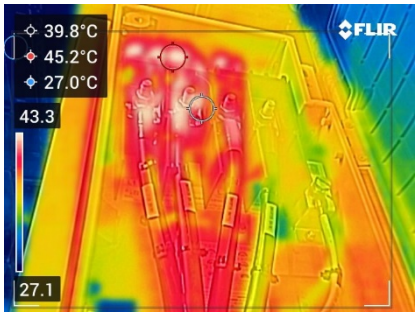


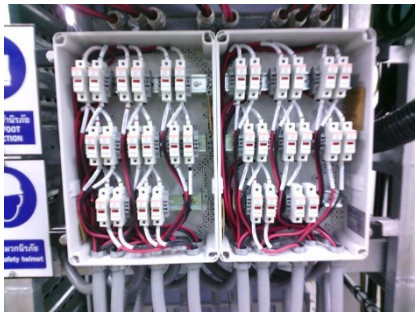


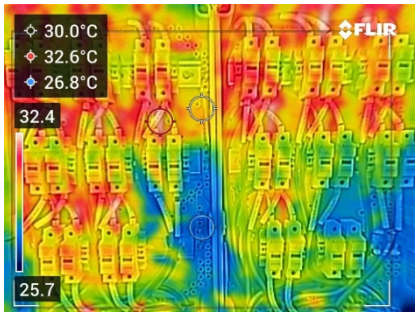
Inverter & combiner box No.9



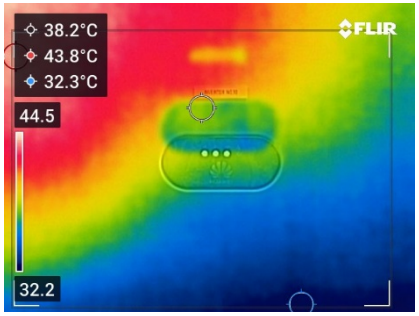


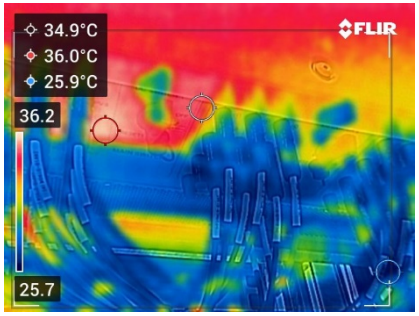


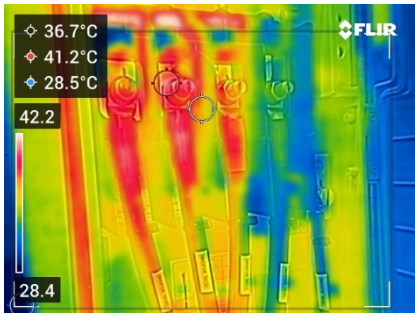




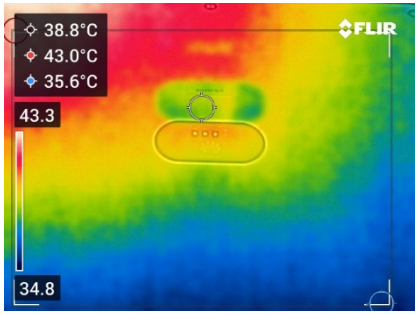
Inverter & combiner box No.10

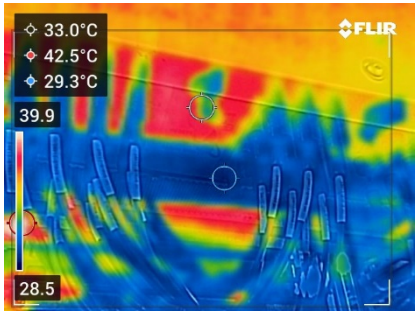


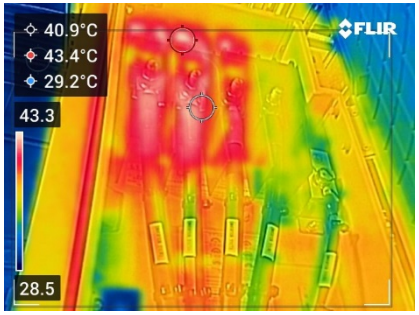


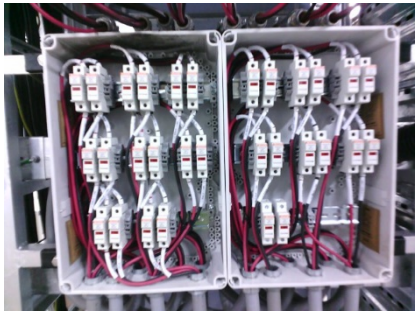
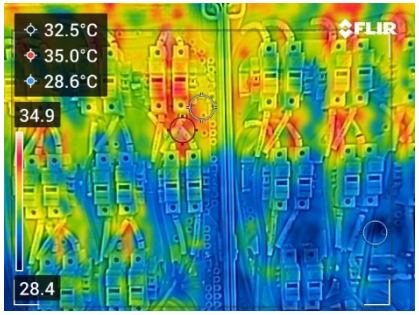


Inverter & combiner box No.11

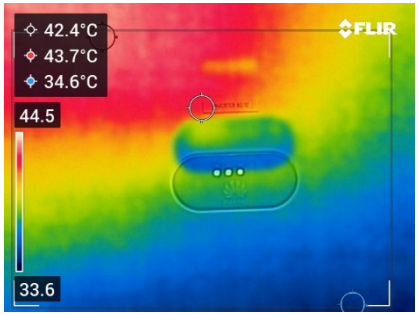


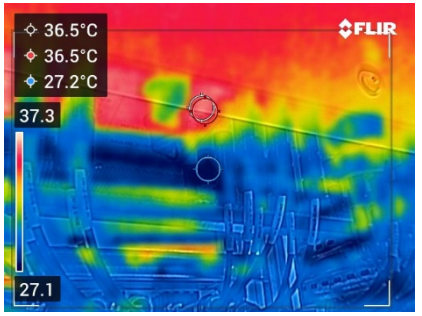




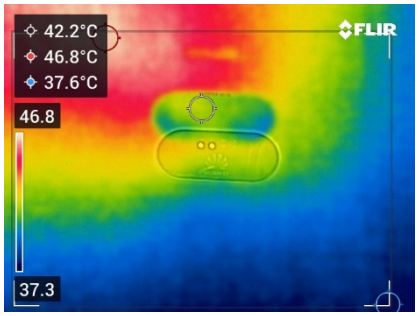



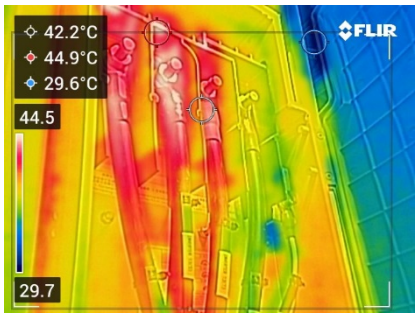
Inverter & combiner box No.12



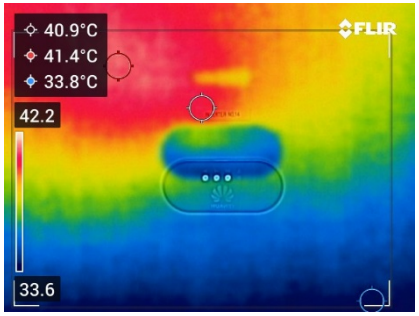


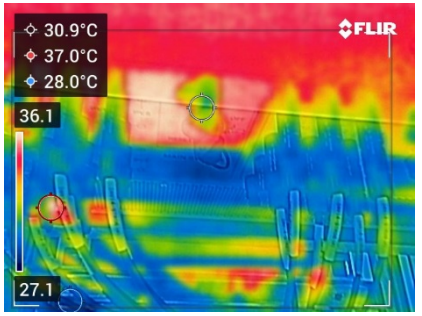
Inverter & combiner box No.13

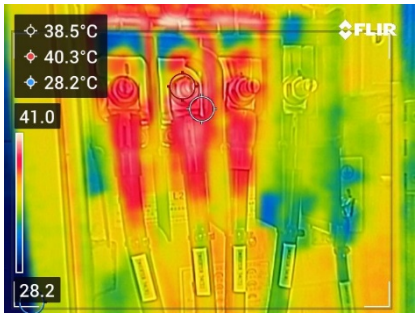


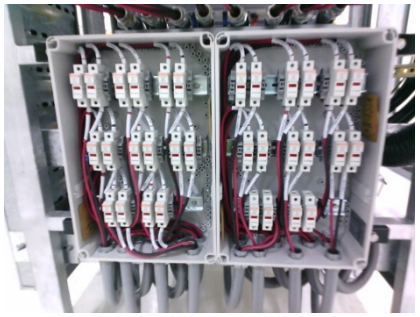


Inverter & combiner box No.14

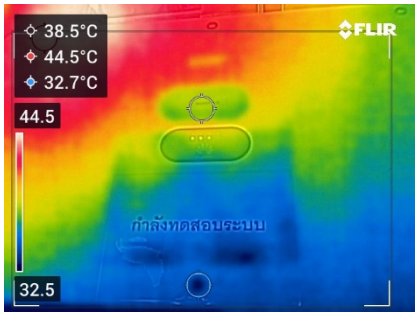


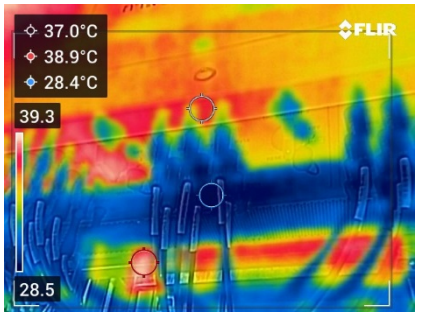


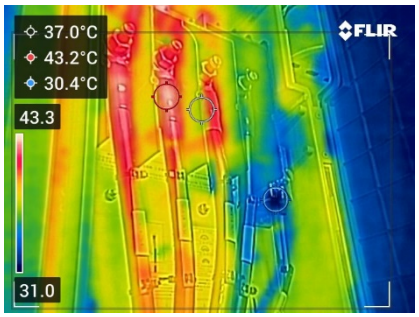




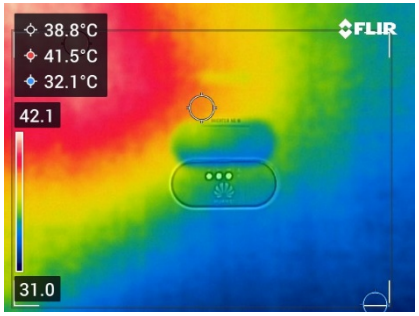
Inverter & combiner box No.15

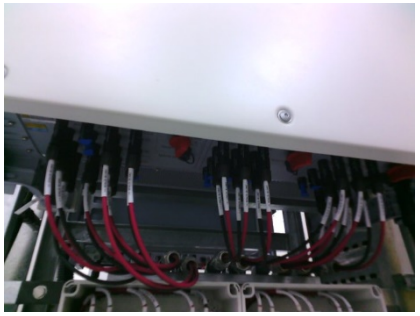
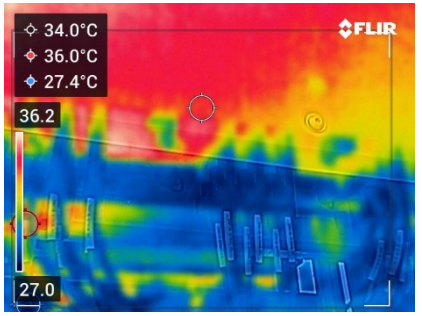




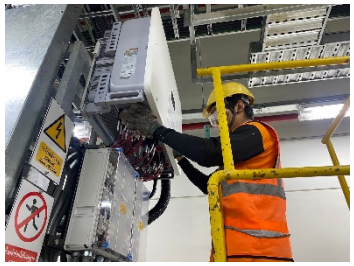


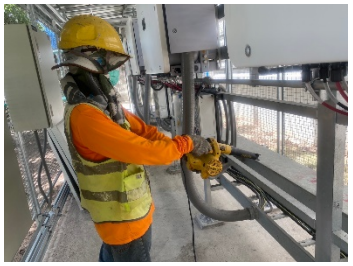
Inverter & combiner box No.16

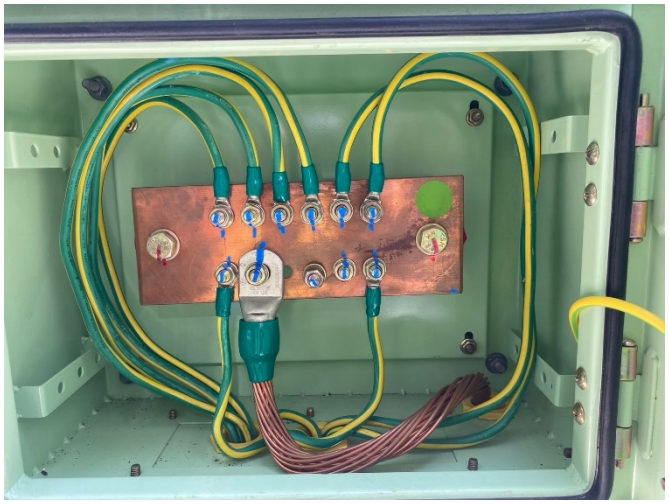


Cleaning inverter station





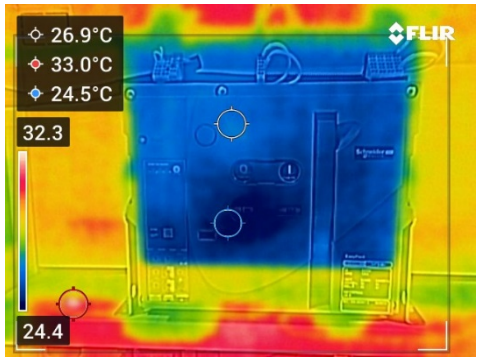
7	**Grounding System**			
7.1	Conditions of all earth pits	Acceptable	Connected to the existing earthing system. DC – ground bar connected with mounting structure and PV module AC – connect to Tesco earthing system	  **Grounding point.**
7.2	Continuity between earth strip/structure and earth pit	Acceptable	Check the continuity is fine.	
7.3	Cable tie	Acceptable	All points are torqued and marked.	

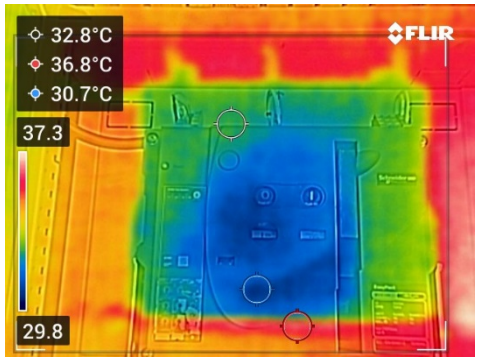
8	**AC Cable and Wiring**			
8.1	Conditions of AC cable	Acceptable	AC cable is still new and in the good condition; no damage found.	**AC Cable Wiring are normal.**
8.2	Conditions of AC cable lugs and heating issues	Acceptable	AC cable lugs are still new and in the good condition; no damage found.	

9	**Monitoring System**			
9.1	Conditions/damages on the cabinet.	Acceptable	Cable management is fine.	
9.2	Tightness of all connections inside the cabinet.	Acceptable	Connections inside the cabinet are tight.	
9.3	Ensure data logger and battery are intact.	Acceptable	Acceptable	
9.4	Operation of SMPS	Acceptable	Not Available	

Monitoring Box are normal.

10	HV & LV Panels			
10.1	Cleanliness of HV & LV panels	Acceptable	Visual check – all normal	
10.2	Visual check of relay status and auxiliary supply	Acceptable	Relay is normal, No alarm	
10.3	Visual check all MCCB and isolator terminals	Acceptable	Visual check – all normal	
10.4	Connection of LV Panel Earthing	Acceptable	Visual check – all normal	





ACDB are Normal.

11	**Fire Alarm and UPS System**			
11.1	Condition of battery and its cleanliness	Acceptable	Not available	
11.2	Tightness of battery cell connection	Acceptable	Not available	
11.3	Voltage of the battery bank	Acceptable	Not available	
1.4	Apply petroleum jelly on the battery cell termination	Acceptable	Not available	
12	**Other Findings**			
12.1	Roof for water pump	Acceptable	Not available	Fire extinguisher are normal. Water pump are normal.
12.2	Leak of the water tap	Acceptable	Not available	
12.3	PE pipe connection	Acceptable	Not available	

Progress PV Module Cleaning

Site **Blue Scope TH**

Code TH-072

System Capacity 2041.55 kWp

Number of Modul 4539 modules

Date	Day	PTW No.	Roof Area	Before Water (m3)	After Water (m3)	Panels (Today)	Panels (Total)	kwp	Worker	Hour	Liter/kwp	Progress (%)	Note
19/08/2024	Monday	PTW-TH-072-0003	ZONE1	8594.000	9086.000	909	909	409.05	5	6	1202.79	20.03	
20/08/2024	Tuesday	PTW-TH-072-0004	ZONE2	5716.000	7393.000	826	1735	780.75	5	8	2147.93	38.22	
21/08/2024	Wednesday	PTW-TH-072-0005	ZONE3	7559.000	10586.000	1588	3323	1495.35	5	8	2024.28	73.21	
22/08/2024	Thursday	PTW-TH-072-0006	ZONE4	18687.000	22874.000	1216	4539	2042.55	5	8	2049.89	100.00	

[redacted]

Water meter before cleaning

Water meter after cleaning

Water meter during cleaning

Water meter after cleaning

Water meter before cleaning

Water meter after cleaning

Water meter after cleaning

Water meter after cleaning

ภาคผนวกที่ 10

นโยบายหน่วยงานรับผิดชอบด้านความปลอดภัย และผู้ควบคุมมลพิษ

ประกาศบริษัทที่ 4/2566

เรื่อง: นโยบายด้านสุขภาพ ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และชุมชน (HSEC)

บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการผลิตเหล็กแผ่นรีดเย็น เหล็กแผ่นเคลือบผิว และเหล็กแผ่นเคลือบสี และ บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป ไลสาจท์ (ประเทศไทย) จำกัด ดำเนินการผลิตโครงหลังคาเหล็ก และเหล็กแผ่นเคลือบผิวขึ้นรูปใช้ในการติดตั้ง และผลิตโครงสร้างโลหะที่ใช้ในการก่อสร้างหรืออุปกรณ์สำหรับงานอุตสาหกรรม ให้ความใส่ใจและคำมั่นสัญญาต่อสุขภาพ ความปลอดภัย สิ่งแวดล้อม และชุมชน นั้นรวมอยู่ในวิธีการดำเนินธุรกิจของเรา และเริ่มจากเราแต่ละคน

เรามีภาระผูกพันโดยสอดคล้องกับหลักจรรยาบรรณ "วิธีการทำงานของเรา" เพื่อสนับสนุนวัตถุประสงค์ของเรา โดยเราให้ความมุ่งมั่นต่อ:

สุขภาพ ความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม

- เสริมสร้างวัฒนธรรมในสถานที่ทำงานที่ให้ทุกคนมีส่วนร่วม ซึ่งให้คุณค่าและเชื้อเชิญผู้คนและมุมมองที่มีความหลากหลาย ซึ่งจะขยายไปสู่ลูกค้า ผู้รับจ้าง ซัพพลายเออร์ และชุมชนของเรา
- จัดให้มีสภาวะของการทำงานที่ปลอดภัยและมีสุขภาวะที่ดี เพื่อยกระดับความเป็นอยู่ที่ดีและป้องกันการบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับการทำงาน อันตรายต่อสุขภาพ อันตรายต่อสิ่งแวดล้อม และชุมชนของเรา
- ใช้การควบคุมที่เหมาะสมในทางปฏิบัติและมีประสิทธิผล เพื่อกำจัดอันตรายและลดความเสี่ยงที่เกี่ยวข้องกับสถานที่ทำงาน ผลิตภัณฑ์ และบริการของเรา
- มุ่งสู่เป้าหมายของเราที่จะไม่มีการบาดเจ็บหรืออันตรายต่อสุขภาพที่ร้ายแรง
- การใช้งานทรัพยากรอย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันมลภาวะ และลดผลกระทบเชิงลบต่อสิ่งแวดล้อมอันเนื่องมาจากการดำเนินงาน ผลิตภัณฑ์ และบริการของเรา

ชุมชน

- เคารพค่านิยมและมรดกทางวัฒนธรรมของชุมชนของเรา
- เป็นประชากรในองค์กรที่มีคุณค่า มีส่วนร่วมอย่างแข็งขันในการเป็นพันธมิตรกับชุมชนของเรา เพื่อให้ประโยชน์ด้านการจ้างงาน สังคม และเศรษฐกิจ

การดำเนินการของเรา

เพื่อให้สอดคล้องกับคำมั่นสัญญาด้าน HSEC ของเรา เราจะดำเนินการดังนี้:

- สร้างเสริมสิ่งแวดล้อมที่ใส่ใจและสนับสนุนสุขภาพและความเป็นอยู่ที่ดีของเรา
- เป็นผู้นำที่เห็นได้อย่างเด่นชัดในทีมงานต่าง ๆ ของเรา ให้คำปรึกษาแบบเชิงรุกและแสวงหาการมีส่วนร่วมจากพนักงานของเรา และผู้มีส่วนได้ส่วนเสียทั้งภายในและภายนอกองค์กร
- กำหนดอย่างชัดเจน สื่อสาร รับผิดชอบและรับผลที่ตามมาจากคำมั่นสัญญา HSEC ของเรา
- ปรับแนวทางกิจกรรม HSEC ให้สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ทางธุรกิจและคุณลักษณะความเสี่ยงของเรา พร้อมกำหนด ติดตาม และรายงานวัตถุประสงค์ และเป้าหมายที่เกี่ยวข้อง
- ให้ข้อมูลและการฝึกอบรม HSEC ที่เหมาะสม พัฒนาศักยภาพและความสามารถในการตัดสินใจ ขณะที่สร้างเสริมสิ่งแวดล้อมสำหรับการเรียนรู้
- ปรับปรุงศักยภาพด้าน HSEC อย่างต่อเนื่อง และสนับสนุนระบบการจัดการ โดยนำความเสี่ยงและโอกาสจาก HSEC มาพิจารณา รวมถึงการนำวิธีการควบคุมที่ดีมาใช้เพื่อให้มั่นใจถึงประสิทธิผลของการควบคุมความเสี่ยง
- ปฏิบัติตามข้อกำหนดทางกฎหมายและข้อกำหนดทางธุรกิจอื่น ๆ

[redacted]

ที่ อก ๐๓๑๓/ ๑๓๘๒๕

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๖ กันยายน ๒๕๖๕

เรื่อง หนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน

เรียน ผู้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

อ้างถึง คำขอเลขที่ ๑๒๒๐ ลงรับวันที่ ๒๒ กันยายน ๒๕๖๕

ตามคำขอที่อ้างถึง ท่านแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานของ บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด ทะเบียนผู้ประกอบอุตสาหกรรมเลขที่ ๗๒๑๔๐๑๐๐๕๒๕๔๐๘ (น.๕๙-๕/๒๕๔๐-ญหอ.) ประกอบกิจการผลิตเหล็กแผ่นรีดเย็น และแผ่นเหล็กแผ่นเคลือบผิว (ได้แก่ เหล็กแผ่นเคลือบสังกะสี/อะลูมิเนียม และผลิตแผ่นเคลือบสี (PAINTED ZINCALUME)) ตั้งอยู่ ณ เลขที่ ๒ ซอย จี ๙ นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) ถนนปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ ๐ ๓๘๙๑ ๘๓๐๐

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว รับแจ้งการให้มีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน และให้ท่านยื่นคำขอแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงานครั้งต่อไป ภายในวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๖๘ โดยมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ดังนี้

ผู้จัดการสิ่งแวดล้อม	นางสาวเพชรรัตน์ วงศ์กมลรัตน์

ลำดับ	ผู้ควบคุมระบบบำบัด	[redacted]	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นายอำนาจ ปิจนัน		✓	✓	✓
๒	นางสาวนุจรี ขจรบุญ		✓		
๓	นางสาวปทุมพร เชิดฉาย		✓		✓

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๑	นายอิทธิเดช สิทธิเวช		✓	
๒	นายสมพิศ เหมหงษ์			✓
๓	นางสาวธีรนุช ขจรบุญ	✓		
๔	นางสาวศิราณี คุณบุราณ	✓		
๕	นางสาวญานิกา หงษ์โต	✓		
๖	นางสาวสมใจ เรืองสวัสดิ์	✓		
๗	นายสันติ โสภาสาย	✓		
๘	นายประเสริฐ ราศรี	✓		

ลำดับ ๙...

ลำดับ	ผู้ปฏิบัติงานประจำระบบบำบัด	มลพิษน้ำ	มลพิษอากาศ	มลพิษกากอุตสาหกรรม
๙	นายเทพพร ปัททุม	✓		
๑๐	นายวิชัย คำลุน	✓		

หมายเหตุ ๑. การแจ้งการมี/ยกเลิก/เพิ่มเติม/เปลี่ยนแปลง บุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ต้องส่งหนังสือฉบับนี้ด้วย
๒. ยกเลิกหนังสือรับแจ้งการมีบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน ที่ อก ๐๓๑๓/๙๗๘๘ ลงวันที่ ๒๗ สิงหาคม ๒๕๖๓

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

[redacted]

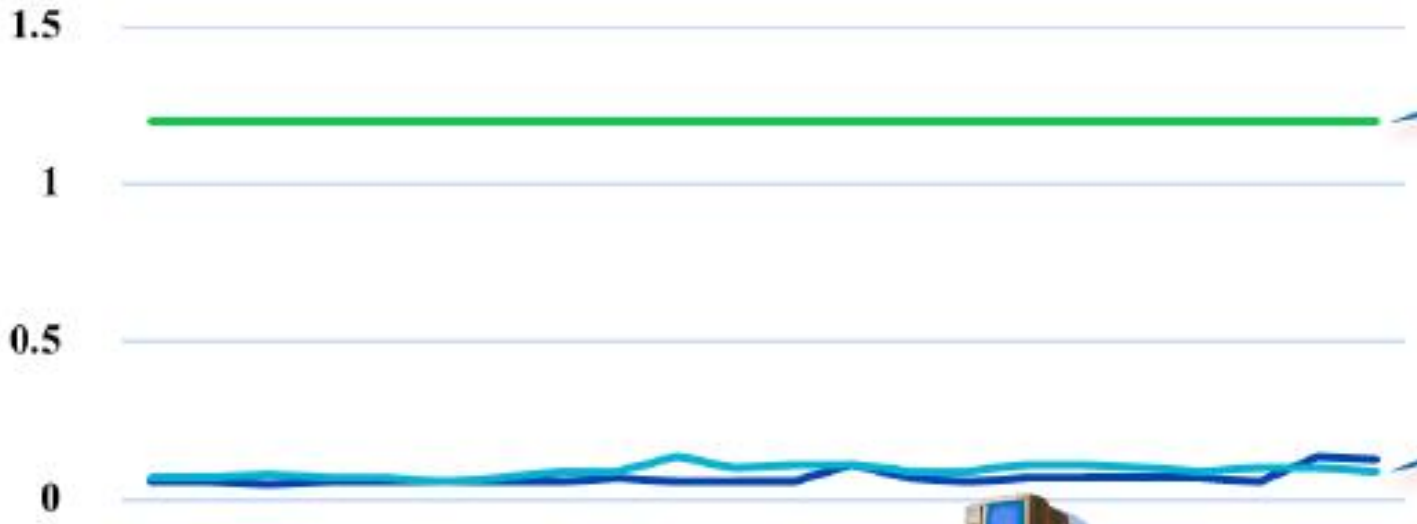
กองส่งเสริมเทคโนโลยีสิ่งแวดล้อมโรงงาน
กลุ่มกำกับบุคลากรด้านสิ่งแวดล้อมประจำโรงงาน
โทรศัพท์ ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๐๕
โทรสาร ๐ ๒๔๓๐ ๖๓๑๕ ต่อ ๒๔๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th

ภาคผนวกที่ 11

การติดตั้งเทคโนโลยีระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อคำนวณในการลดปริมาณของเสีย

การติดตั้งเทคโนโลยีระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อคานวณในการลดปริมาณของเสีย

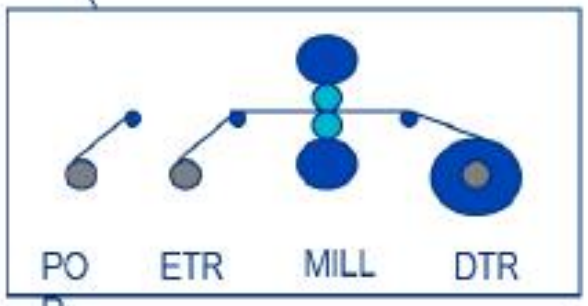
กราฟแสดงผลการลดเศษเหล็กจากการตัดม้วนเหล็ก



ค่ามาตรฐานที่ตั้งไว้
ไม่เกิน 1.2% ของผลิตภัณฑ์

ค่าเฉลี่ยของการเกิดเศษเหล็ก
MCL1 เท่ากับ 0.07%
MCL2 เท่ากับ 0.09%

CRM
Level3



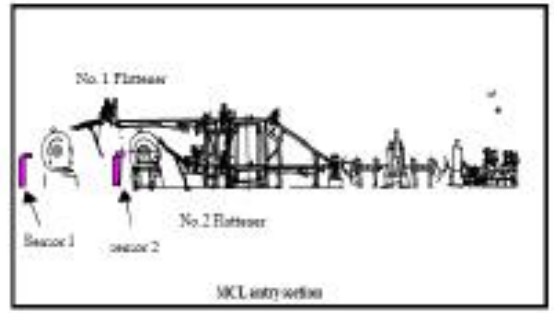
Movex

Information transfer

Total Wraps

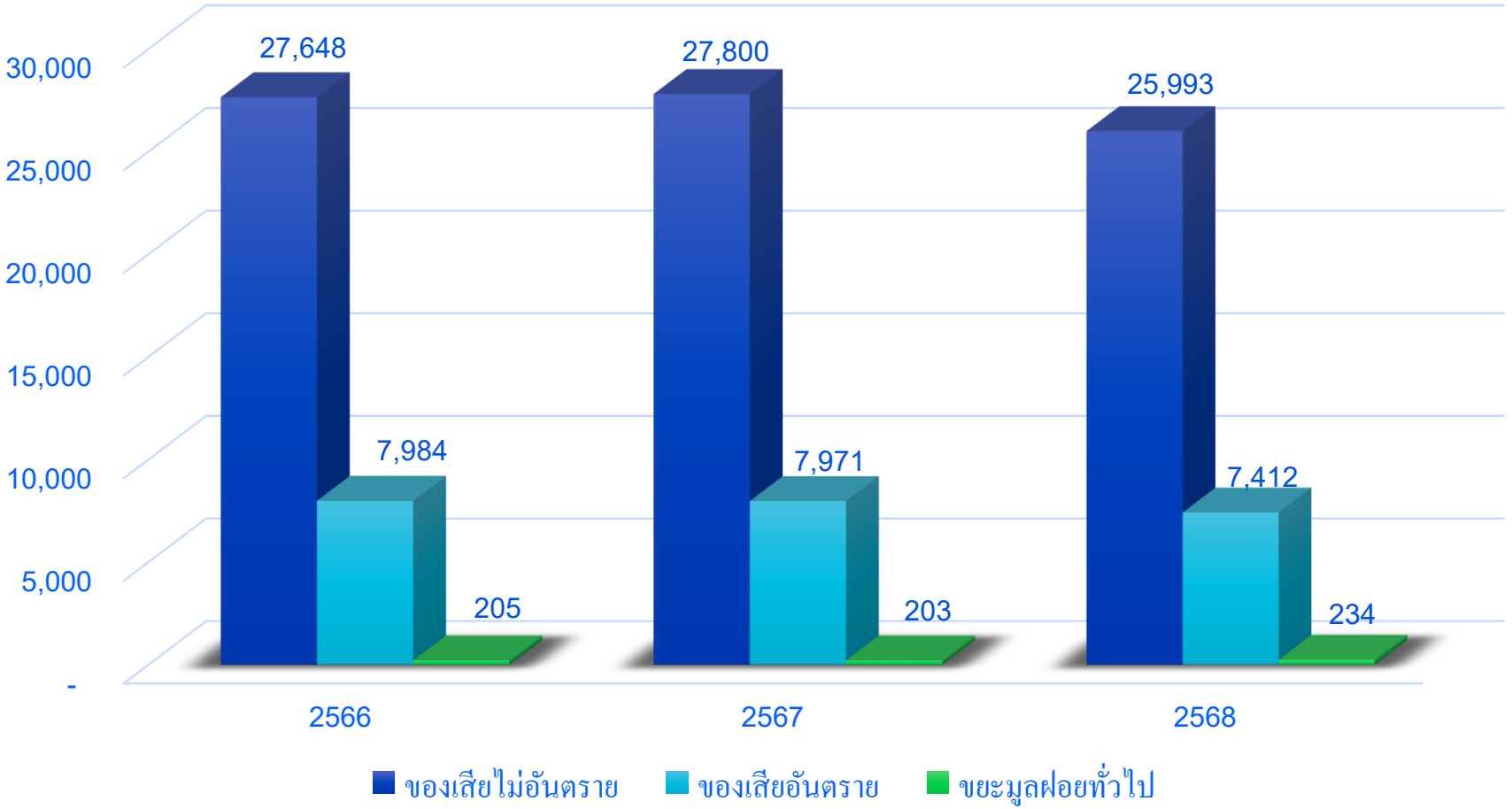
Off-gauge wraps

MCL Lev3



การลดปริมาณของเสียและการจัดการ

กราฟแสดงปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น ย้อนหลังต่อเนื่อง 3 ปี (ตัน)



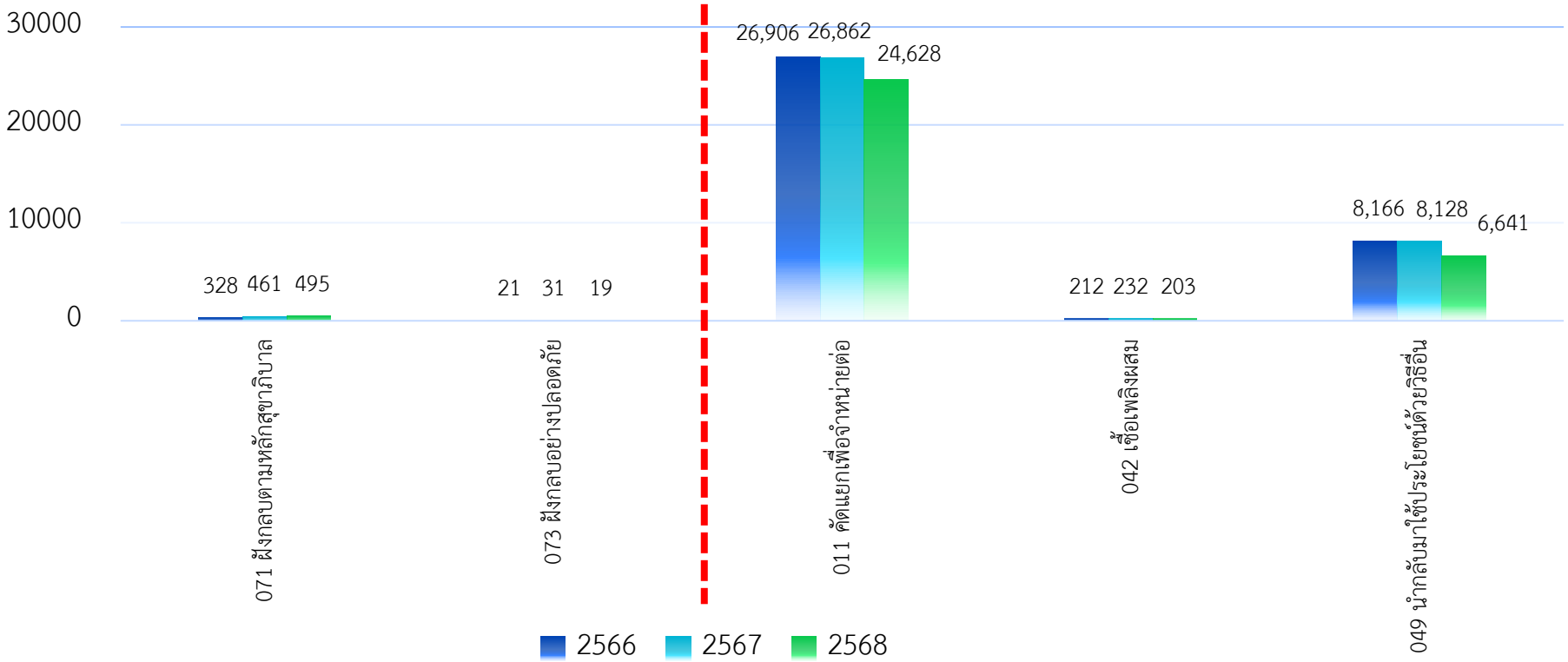
- ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปปี **2568** คิดเทียบต่อตันการผลิตลดลง **1.2%** เทียบกับปี **2567**
- ปริมาณของเสียอันตรายปี **2568** คิดเทียบต่อตันการผลิตเพิ่มขึ้น **1 %** เทียบกับปี **2567**
- ปริมาณของเสียไม่อันตรายปี **2568** คิดเทียบต่อตันการผลิตเพิ่มขึ้น **1 %** เทียบกับปี **2567**

การลดปริมาณของเสียและการจัดการ

กำจัด

ใช้ประโยชน์อื่น

กราฟแสดงการเปรียบเทียบการจัดการกากของเสีย ย้อนหลังต่อเนื่อง 3 ปี (ตัน)



- **071** ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล ปี **2568** ต่อตันการผลิตลดลง **1.06%** เทียบกับปี **2567**
- **073** ฝังกลบอย่างปลอดภัย ปี **2568** ต่อตันการผลิตลดลง **1.60%** เทียบกับปี **2567**
- **011** คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ ปี **2568** ต่อตันการผลิตลดลง **1.10%** เทียบกับปี **2567**
- **042** เชื้อเพลิงผสม ปี **2568** ต่อตันการผลิตลดลง **1.15%** เทียบกับปี **2567**
- **049** นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น ปี **2568** ต่อตันการผลิตลดลง **1.20%** เทียบกับปี **2567**

ภาคผนวกที่ 12

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาการขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว ออกนอกบริเวณโรงงาน

หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2569-9937

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72140100525408

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	120103	Aluminium Scrap	60.000	011	20211100125466	
2	120101	Steel Scrap	40,000.000	011	20211100125466	
3	120101	Steel Scrap	10,000.000	011	10201300125400	
4	170603	Insulation	24.000	073	20190300225401	
5	160215	Damaged Fluorescent	1.000	073	20190300225401	
6	080111	Used or Expired Paint	60.000	042	10190000825494	
7	130507	น้ำปนเปื้อนน้ำมัน	120.000	042	10190000825494	
8	190814	WWTP Dry Sludge	600.000	071	20190300225401	
9	170407	Scrap maintenance	200.000	011	10210000825474	
10	150103	Wooden Scrap	120.000	011	10210000825474	
11	150101	Paper and cardboard packaging	40.000	011	10210000825474	
12	191211	All Solid contaminated container	120.000	073	20190300225401	
13	120114	Synthetic rubber	40.000	042	10190000825494	
14	190907	Sand and Activated Carbon	20.000	071	20190300225401	
15	150202	Contaminate Wiping Cloth Coolant contaminated paper filter	300.000	042	10190000825494	
16	160601	Expire batteries	5.000	021	10190000825494	
17	150102	Flute board and plastic scrap	60.000	011	10210005825479	
18	150102	Flute board and plastic scrap	60.000	011	10210010425489	
19	150110	Empty contaminated drum Empty Drum บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อน IBC 1000 ลิตร	40.000	033	72110100125467	
20	150110	Empty contaminated drum Empty Drum บรรจุภัณฑ์ปนเปื้อน IBC 1000 ลิตร	30.000	039	82150000125603	
21	120118	Roll grinding sludge Contaminated sludge	103.000	042	10190000825494	
22	110501	Zincalume dross	300.000	049	10130103125574	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2569 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2569

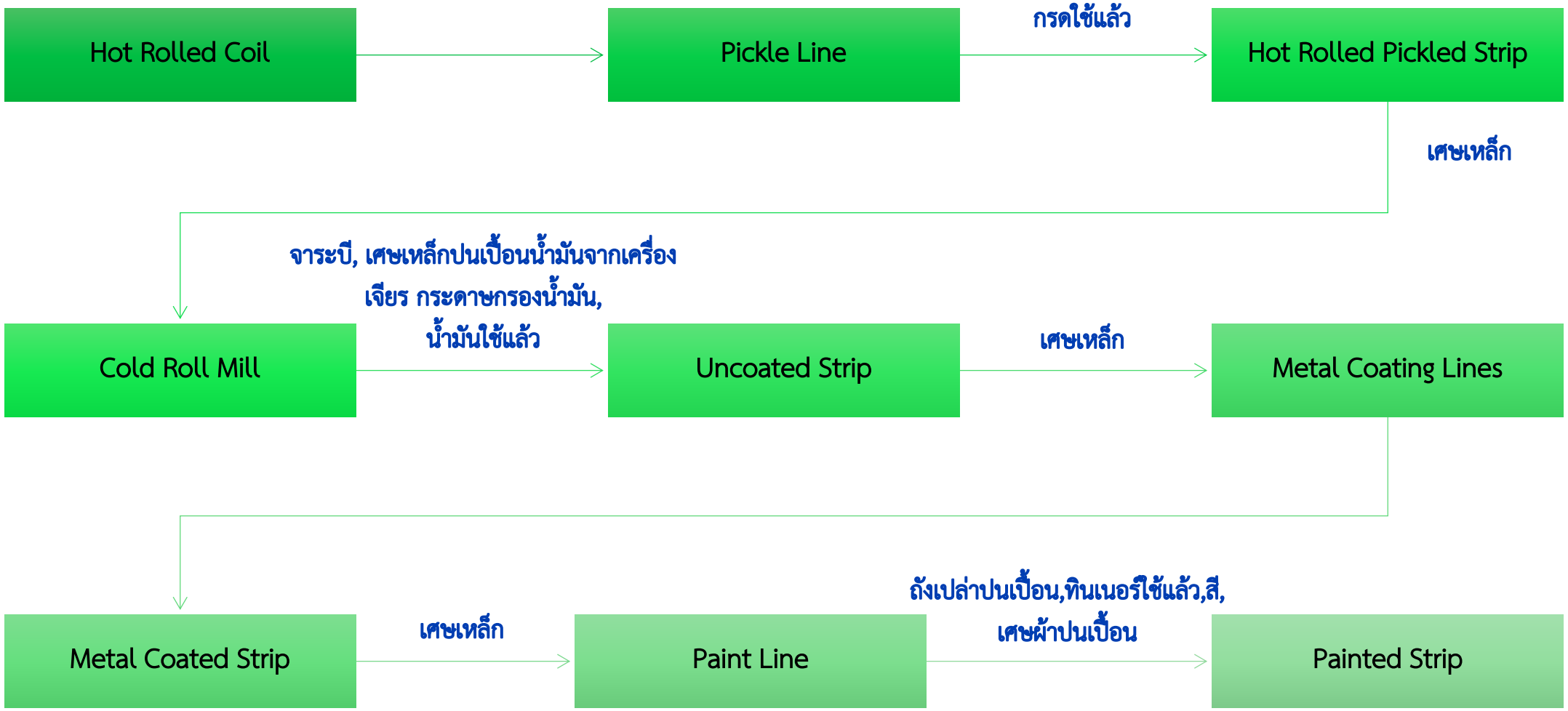
ออกให้ ณ วันที่ 1 มกราคม 2569
โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อนุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

ภาคผนวกที่ 13

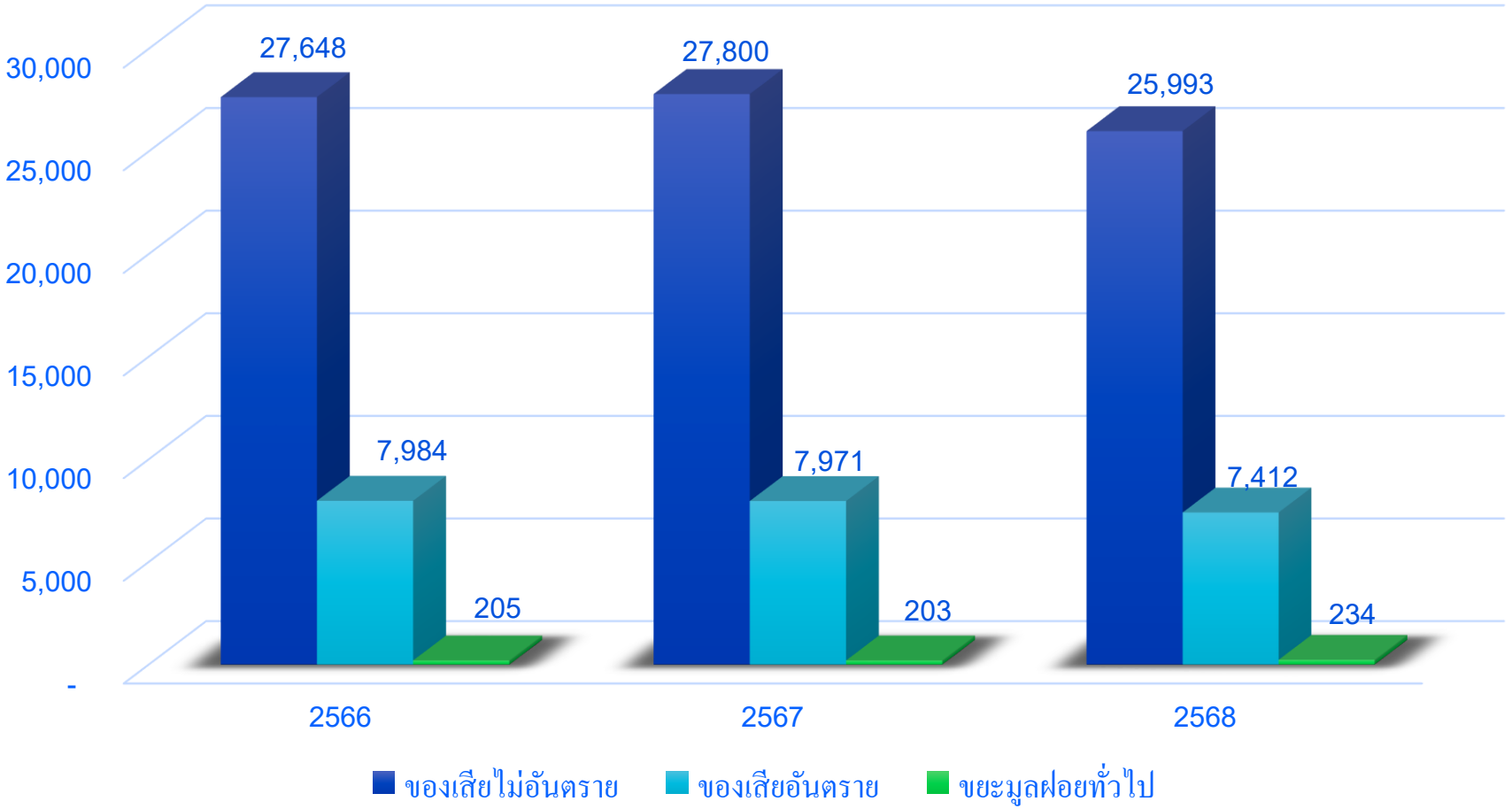
ระบบการควบคุม และการตรวจสอบการจัดการกากของเสียโครงการ

กากอุตสาหกรรม



การลดปริมาณของเสียและการจัดการ

กราฟแสดงปริมาณของเสียที่เกิดขึ้น ย้อนหลังต่อเนื่อง 3 ปี (ตัน)



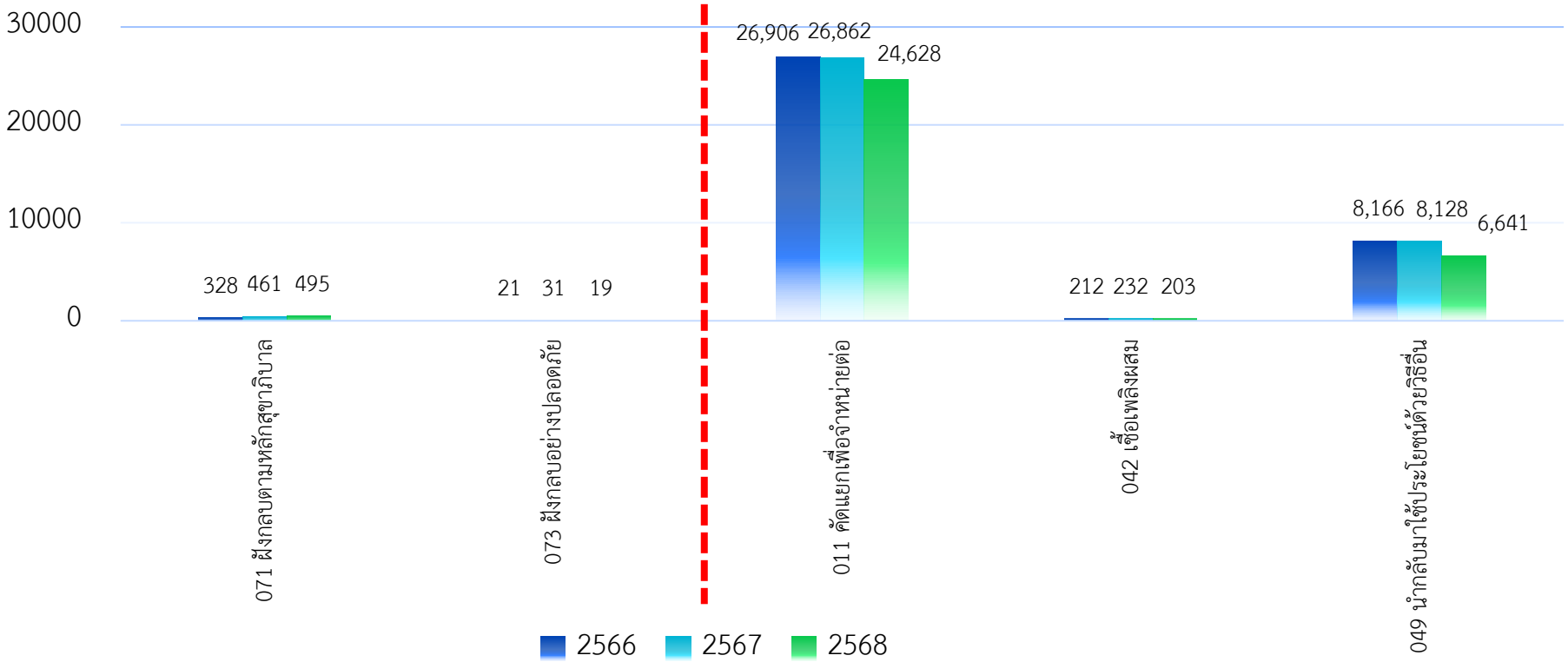
- ปริมาณขยะมูลฝอยทั่วไปปี **2568** คิดเทียบต่อตันการผลิตลดลง **1.2%** เทียบกับปี **2567**
- ปริมาณของเสียอันตรายปี **2568** คิดเทียบต่อตันการผลิตเพิ่มขึ้น **1 %** เทียบกับปี **2567**
- ปริมาณของเสียไม่อันตรายปี **2568** คิดเทียบต่อตันการผลิตเพิ่มขึ้น **1 %** เทียบกับปี **2567**

การลดปริมาณของเสียและการจัดการ

กำจัด

ใช้ประโยชน์อื่น

กราฟแสดงการเปรียบเทียบการจัดการกากของเสีย ย้อนหลังต่อเนื่อง 3 ปี (ตัน)



- **071** ฝังกลบตามหลักสุขาภิบาล ปี **2568** ต่อตันการผลิตลดลง **1.06%** เทียบกับปี **2567**
- **073** ฝังกลบอย่างปลอดภัย ปี **2568** ต่อตันการผลิตลดลง **1.60%** เทียบกับปี **2567**
- **011** คัดแยกเพื่อจำหน่ายต่อ ปี **2568** ต่อตันการผลิตลดลง **1.10%** เทียบกับปี **2567**
- **042** เชื้อเพลิงผสม ปี **2568** ต่อตันการผลิตลดลง **1.15%** เทียบกับปี **2567**
- **049** นำกลับมาใช้ประโยชน์ด้วยวิธีอื่น ปี **2568** ต่อตันการผลิตลดลง **1.20%** เทียบกับปี **2567**

การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน) จังหวัดสระบุรี

B_BG31

บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

รายงานแจ้งการกำจัดและบำบัดกากอุตสาหกรรม

เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

2 ซ.จี 9 ถ.ปกรณ์สงเคราะห์ราษฎร์ ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง 21150

BWG 06 09/68-0342 วันที่ 9 กันยายน 2568

[redacted]

บริษัทฯ ได้ทำการบำบัดและกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมาย เป็นไปตามหลักวิชาการและไม่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

[redacted]

บริษัท เบตเตอร์ เวิลด์ กรีน จำกัด (มหาชน)
BETTER WORLD GREEN PUBLIC COMPANY LIMITED

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม
รหัสลูกค้า : C00859 เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

08-August-2025

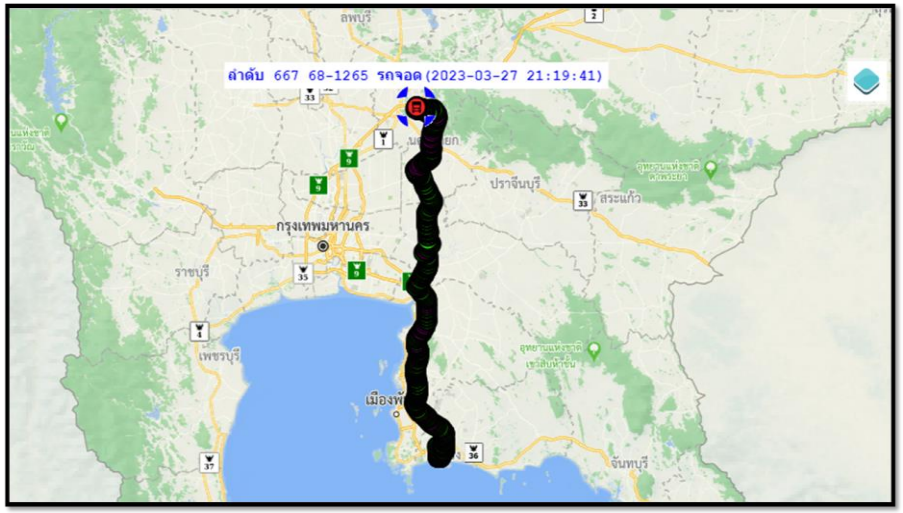
การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม
รหัสลูกค้า : C00859 เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

11-July-2025

รูปรถเข้าศูนย์บำบัดและกำจัดกากอุตสาหกรรม
รหัสลูกค้า : C00859 เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด

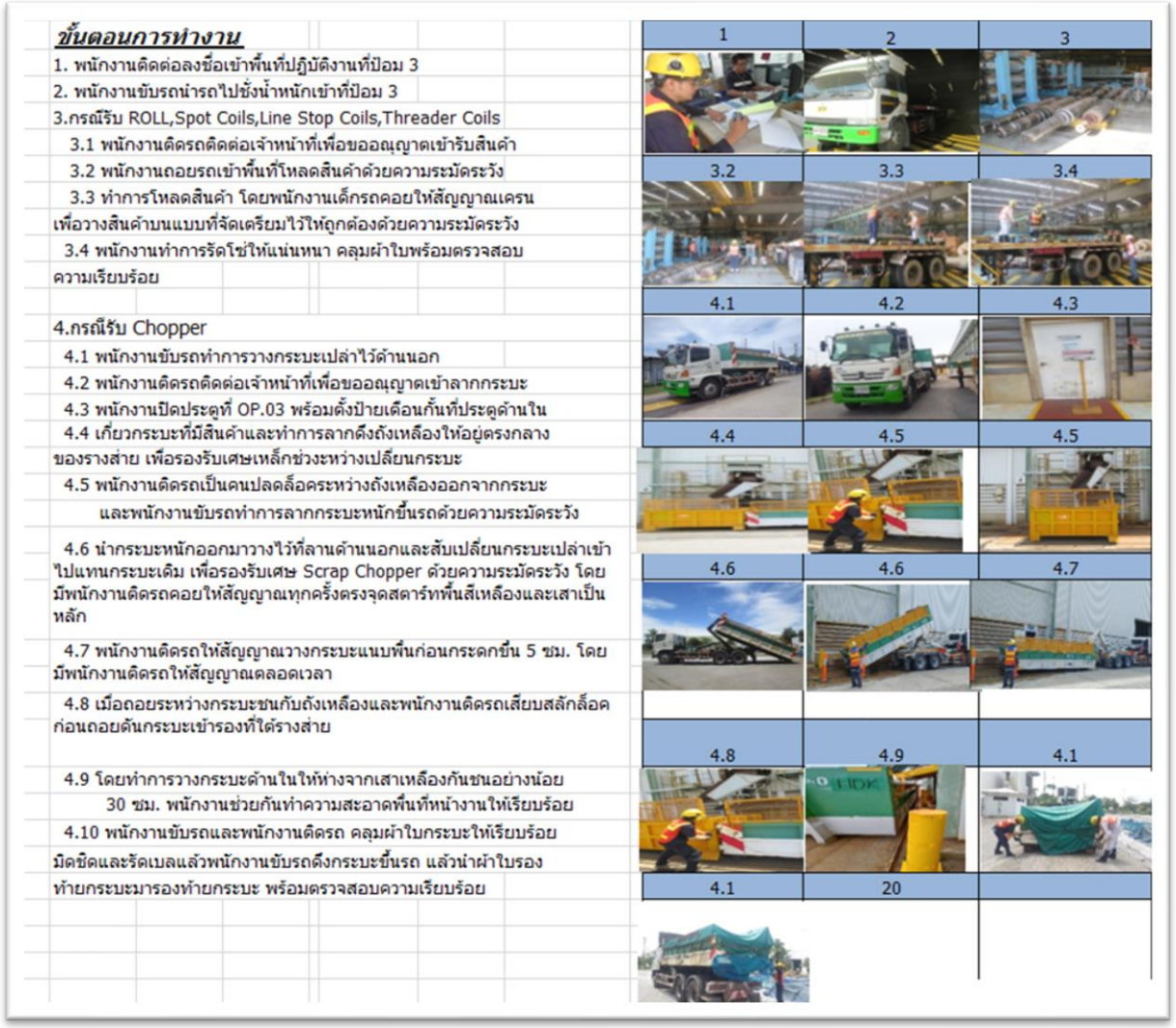
08-August-2025



รายงานประจำวัน :
ชื่อกลุ่มรถ : กลุ่มรถทั้งหมด
ชื่อรถ : 68-1265
เริ่ม : 2023-03-27 00:00
สิ้นสุด : 2023-03-27 23:59

ลำดับ	วันที่	สถานะ	เริ่ม	สถานที่ เริ่ม	สิ้นสุด	สถานที่ สิ้นสุด	รวมเวลา	ระยะทาง(กม.)	ความเร็วสูงสุด
1	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	8:23:56	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	8:25:12	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.02	0
2	3/27/2023	รถวิ่ง	8:25:12	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	8:31:55	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 7 นาที	0.89	14
3	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	8:31:55	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	8:41:20	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 10 นาที	0.02	0
4	3/27/2023	รถวิ่ง	8:41:20	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	8:54:20	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 13 นาที	1.8	22
5	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	8:54:20	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	8:54:28	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
6	3/27/2023	รถวิ่ง	8:54:28	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	9:00:39	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 7 นาที	0.84	16
7	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	9:00:39	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	9:05:26	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.01	0
8	3/27/2023	รถวิ่ง	9:05:26	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	9:08:42	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.18	6
9	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	9:08:42	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	9:12:00	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.03	0
10	3/27/2023	รถวิ่ง	9:12:00	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	9:22:02	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 11 นาที	1.51	14
11	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	9:22:02	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	9:29:04	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 8 นาที	0.02	0
12	3/27/2023	รถวิ่ง	9:29:04	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	9:38:36	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 10 นาที	1.73	19
13	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	9:38:36	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	9:40:27	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
14	3/27/2023	รถวิ่ง	9:40:27	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	9:44:11	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.07	4
15	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	9:44:11	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 26 นาที	0.01	0
16	3/27/2023	รถวิ่ง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.33	15
17	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	#####	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.03	0
18	3/27/2023	รถวิ่ง	#####	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.27	25
19	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	#####	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 4 นาที	0.01	0
20	3/27/2023	รถวิ่ง	#####	ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 9 นาที	1.46	16
21	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 19 นาที	0.01	0
22	3/27/2023	รถวิ่ง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.1	5
23	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 2 นาที	0.01	0
24	3/27/2023	รถวิ่ง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.03	5
25	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 35 นาที	0.04	0
26	3/27/2023	รถวิ่ง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.04	5
27	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.02	0
28	3/27/2023	รถวิ่ง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.08	6
29	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0	0
30	3/27/2023	รถวิ่ง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.06	6
31	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 3 นาที	0.01	0
32	3/27/2023	รถวิ่ง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 16 นาที	3.7	28
33	3/27/2023	จอดไม่ดับเครื่อง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 1 นาที	0.01	0
34	3/27/2023	รถวิ่ง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	#####	ต.ห้วยโป่ง อ.เมืองระยอง จ.ระยอง	0 วัน 0 ชม. 5 นาที	0.71	21

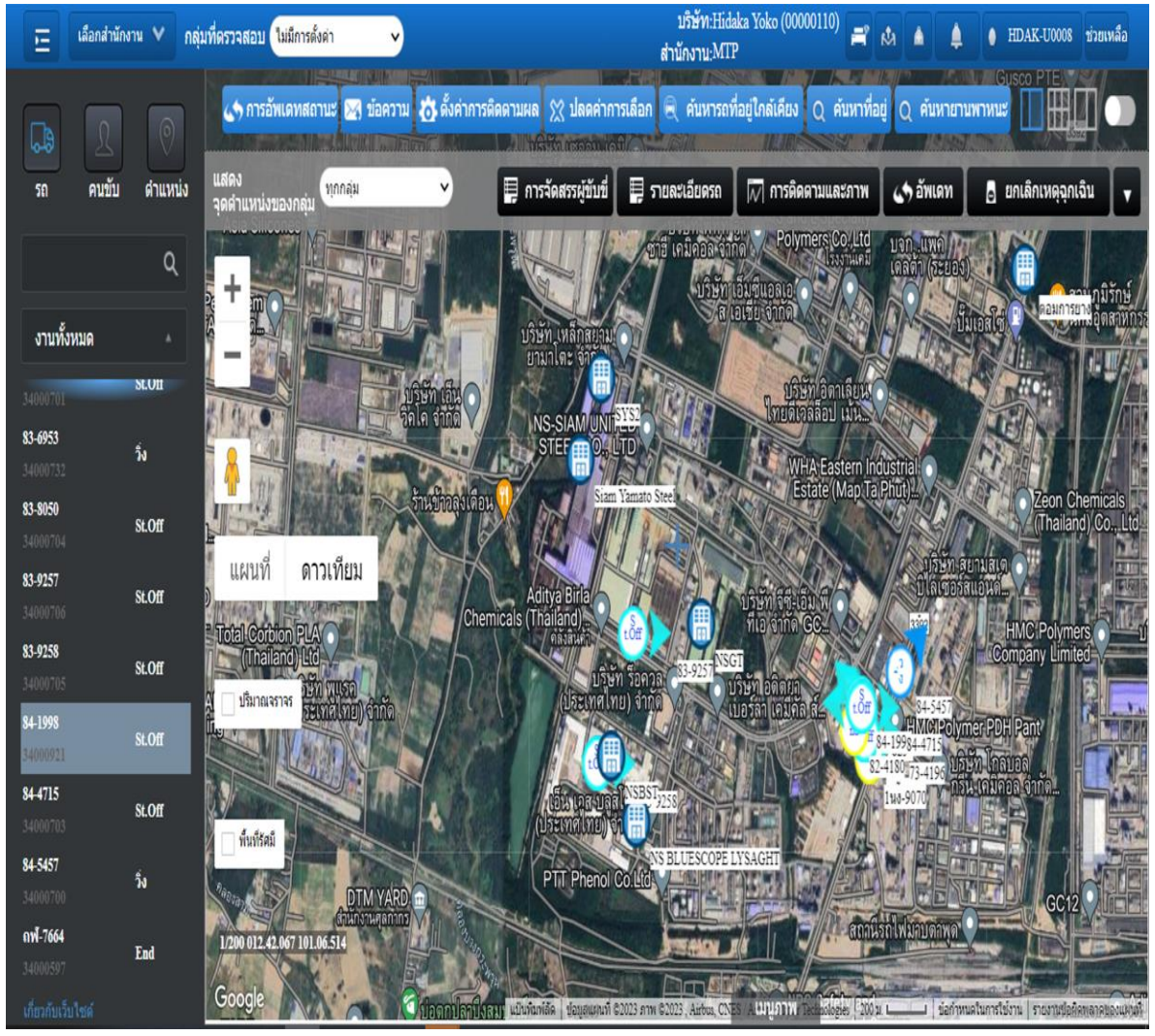
การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย



ขั้นตอนการทำงาน

1. พนักงานคิดต่อลงชื่อเข้าพื้นที่ปฏิบัติงานที่ป้อม 3
2. พนักงานขับรถนำรถไปชั่งน้ำหนักเข้าที่ป้อม 3
3. กรณีรับ ROLL,Spot Coils,Line Stop Coils,Threader Coils
   - 3.1 พนักงานคิดรถติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อขออณุญาตเข้ารับสินค้า
   - 3.2 พนักงานถอยรถเข้าพื้นที่โหลดสินค้าด้วยความระมัดระวัง
   - 3.3 ทำการโหลดสินค้า โดยพนักงานเด็กรถคอยให้สัญญาณเครน เพื่อวางสินค้าบนแบบที่จัดเตรียมไว้ให้ถูกต้องด้วยความระมัดระวัง
   - 3.4 พนักงานทำการรัดโซ่ให้แน่นหนา คลุมผ้าใบพร้อมตรวจสอบความเรียบร้อย

4. กรณีรับ Chopper
   - 4.1 พนักงานขับรถทำการวางกระบะเปล่าไว้ด้านนอก
   - 4.2 พนักงานคิดรถติดต่อเจ้าหน้าที่เพื่อขออณุญาตเข้าลากกระบะ
   - 4.3 พนักงานปิดประตูที่ OP.03 พร้อมตั้งป้ายเตือนกั้นที่ประตูด้านใน
   - 4.4 เกี่ยวกระบะที่มีสินค้าและทำการลากดึงถังเหลืองให้อยู่ตรงกลางของรางส่าย เพื่อรองรับเศษเหล็กช่วงระหว่างเปลี่ยนกระบะ
   - 4.5 พนักงานคิดรถเป็นคนปลดล็อคระหว่างถังเหลืองออกจากกระบะ และพนักงานขับรถทำการลากกระบะหนักขึ้นรถด้วยความระมัดระวัง
   - 4.6 นำกระบะหนักออกมาวางไว้ที่ลานด้านนอกและสับเปลี่ยนกระบะเปล่าเข้าไปแทนกระบะเดิม เพื่อรองรับเศษ Scrap Chopper ด้วยความระมัดระวัง โดยมีพนักงานคิดรถคอยให้สัญญาณทุกครั้งตรงจุดสตาร์ทพื้นสีเหลืองและเสาเป็นหลัก
   - 4.7 พนักงานคิดรถให้สัญญาณวางกระบะแนบพื้นก่อนกระดกขึ้น 5 ซม. โดยมีพนักงานคิดรถให้สัญญาณตลอดเวลา
   - 4.8 เมื่อถอยระหว่างกระบะชนกับถังเหลืองและพนักงานคิดรถเสียบสลักล็อคก่อนถอยดันกระบะเข้ารองที่ใต้รางส่าย
   - 4.9 โดยทำการวางกระบะด้านในให้ห่างจากเสาเหลืองกันชนอย่างน้อย 30 ซม. พนักงานช่วยกันทำความสะอาดพื้นที่หน้างานให้เรียบร้อย
   - 4.10 พนักงานขับรถและพนักงานคิดรถ คลุมผ้าใบกระบะให้เรียบร้อย มิดชิดและรัดเบลแล้วพนักงานขับรถดึงกระบะขึ้นรถ แล้วนำผ้าใบรองท้ายกระบะมารองท้ายกระบะ พร้อมตรวจสอบความเรียบร้อย



การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย บริษัท ฮีดากา โยโก เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (สาขามาบตาพุด จังหวัดระยอง) ประจำปี 2568

การติดตามการขนส่งของเสียอันตราย บริษัท ฮีดากา โยโก เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (สาขามาบตาพุด)

ภาคผนวกที่ 14

สรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิด

บันทึกปริมาณการคัดแยกกากของเสียและมูลฝอยทั่วไปของโรงงาน ประจำปี 2569

โครงการนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด)

ชื่อ บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป(ประเทศไทย) จำกัด ลขทะเบียน น.59-5/2540-ญหอ. เบอร์โทรศัพท์ 0 3891 8300

เดือน	ขยะมูลฝอย(ตัน)	กากของเสียอุตสาหกรรม (ตัน)		
		ของเสียไม่อันตราย (Non-Hazardous waste)	ของเสียอันตราย (Hazardous waste)	นำกลับมาใช้ซ้ำ/ใช้ใหม่ (Reuse/Recycle)
มกราคม	19.47	1,812.51	745.01	1,757.76
กุมภาพันธ์	24.44	1,930.55	590.24	1,822.57
มีนาคม	23.94	1,875.87	679.39	1,766.66
เมษายน	18.43	1,930.73	635.37	1,845.70
พฤษภาคม	20.39	2,515.38	724.35	2,409.74
มิถุนายน	19.88	1,760.68	685.21	1,679.95
กรกฎาคม				
สิงหาคม				
กันยายน				
ตุลาคม				
พฤศจิกายน				
ธันวาคม				
รวม	126.55	11,825.72	4059.57	11,282.38

ภาคผนวกที่ 15

Noise Contour Map

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 56 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 56 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 56 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 65 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 65 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 65 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 102 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 102 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 102 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 27, 2025

Total Measured Point : 53 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 27, 2025

Total Measured Point : 53 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 27, 2025

Total Measured Point : 53 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 27, 2025

Total Measured Point : 47 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 27, 2025

Total Measured Point : 47 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

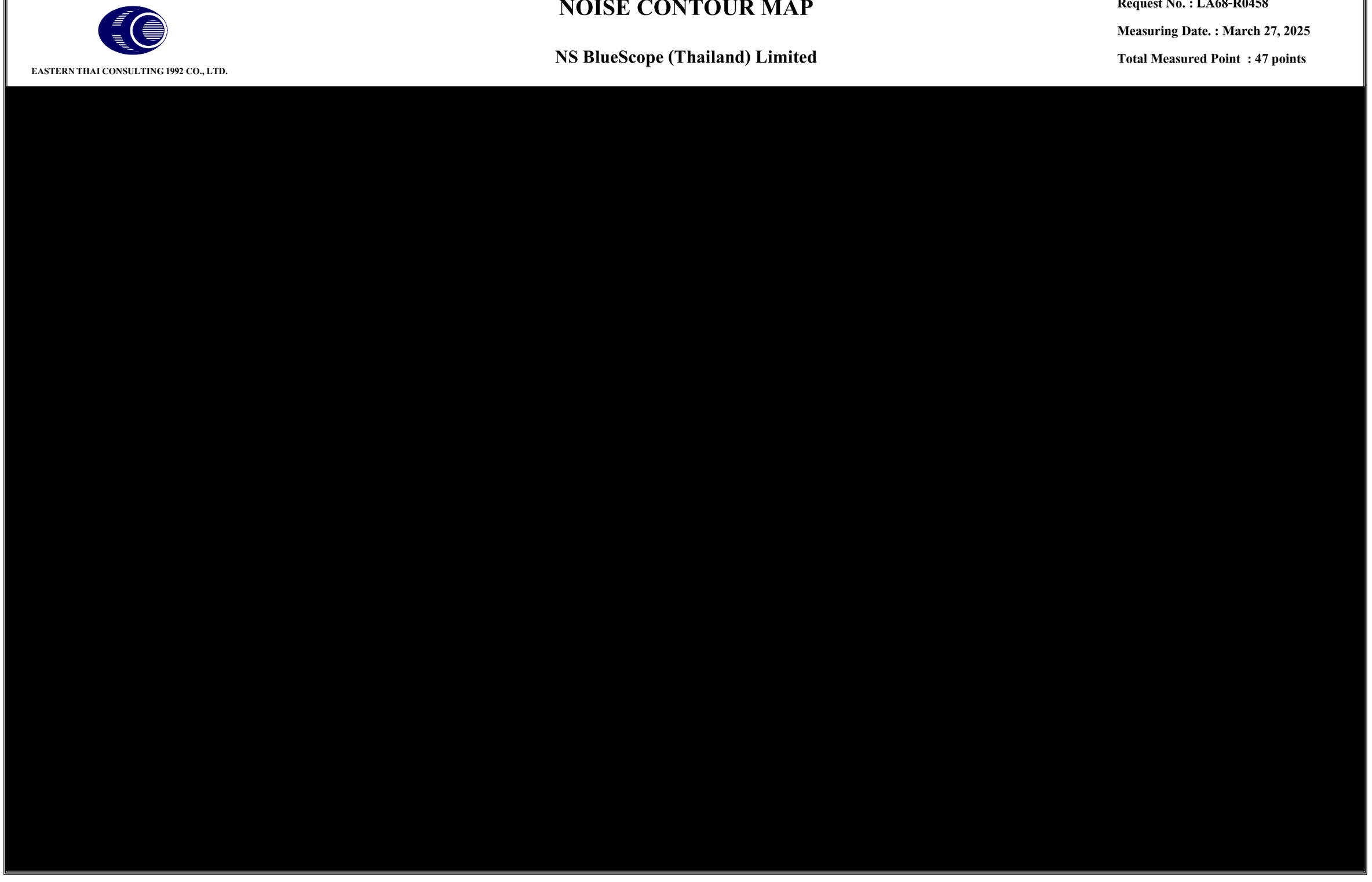
NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 27, 2025

Total Measured Point : 47 points



EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 27, 2025

Total Measured Point : 43 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 27, 2025

Total Measured Point : 43 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 27, 2025

Total Measured Point : 43 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 19 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 19 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 19 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 24 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 24 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 28, 2025

Total Measured Point : 24 points

EASTERN THAI CONSULTING 1992 CO., LTD.

NOISE CONTOUR MAP

NS BlueScope (Thailand) Limited

Request No. : LA68-R0458

Measuring Date. : March 27-28, 2025

Total Measured Point : 409 points

ภาคผนวกที่ 16

โครงการอนุรักษ์การได้ยิน

ประกาศบริษัทที่ 6/2566

เรื่อง: นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน

บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เอ็นเอส บลูสโคป ไลสาจท์ (ประเทศไทย) จำกัด เห็นความสำคัญต่อสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ระดับความดังของเสียงเกินค่ามาตรฐาน 85 เดซิเบลเอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพของพนักงาน ผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อ และผู้เยี่ยมชมทุกคน บริษัท ฯ จึงจัดให้มีการดำเนินการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2561 และได้กำหนดนโยบายการอนุรักษ์การได้ยินเพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินงาน ดังนี้

1. บริษัท ฯ จะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัท ฯ ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมาย และข้อกำหนดอื่น ๆ เพื่อให้สนับสนุนในด้านการอนุรักษ์การได้ยิน
2. บริษัท ฯ จะดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดัง เฝ้าระวังการได้ยิน และดำเนินการปรับปรุงและป้องกันอันตราย พร้อมสื่อสารให้พนักงาน ผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อ และผู้เยี่ยมชมทุกคนนำไปปฏิบัติ
3. บริษัท ฯ จะให้การสนับสนุนทรัพยากรทั้งในเรื่องบุคลากร เวลา งบประมาณ และการฝึกอบรมที่เหมาะสมและเพียงพอ เพื่อสนับสนุนการดำเนินการตามมาตรการอนุรักษ์การได้ยินที่จัดทำขึ้นในองค์กร
4. ผู้บริหาร หัวหน้างาน พนักงาน ผู้รับเหมา ผู้มาติดต่อ และผู้เยี่ยมชมทุกคน ต้องให้การสนับสนุนในการปฏิบัติตามมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน และสามารถแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพการทำงานให้เกิดความปลอดภัย
5. บริษัท ฯ จะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการตามนโยบายการอนุรักษ์การได้ยินที่กำหนดไว้ข้างต้นอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อให้มีการปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง

[redacted]

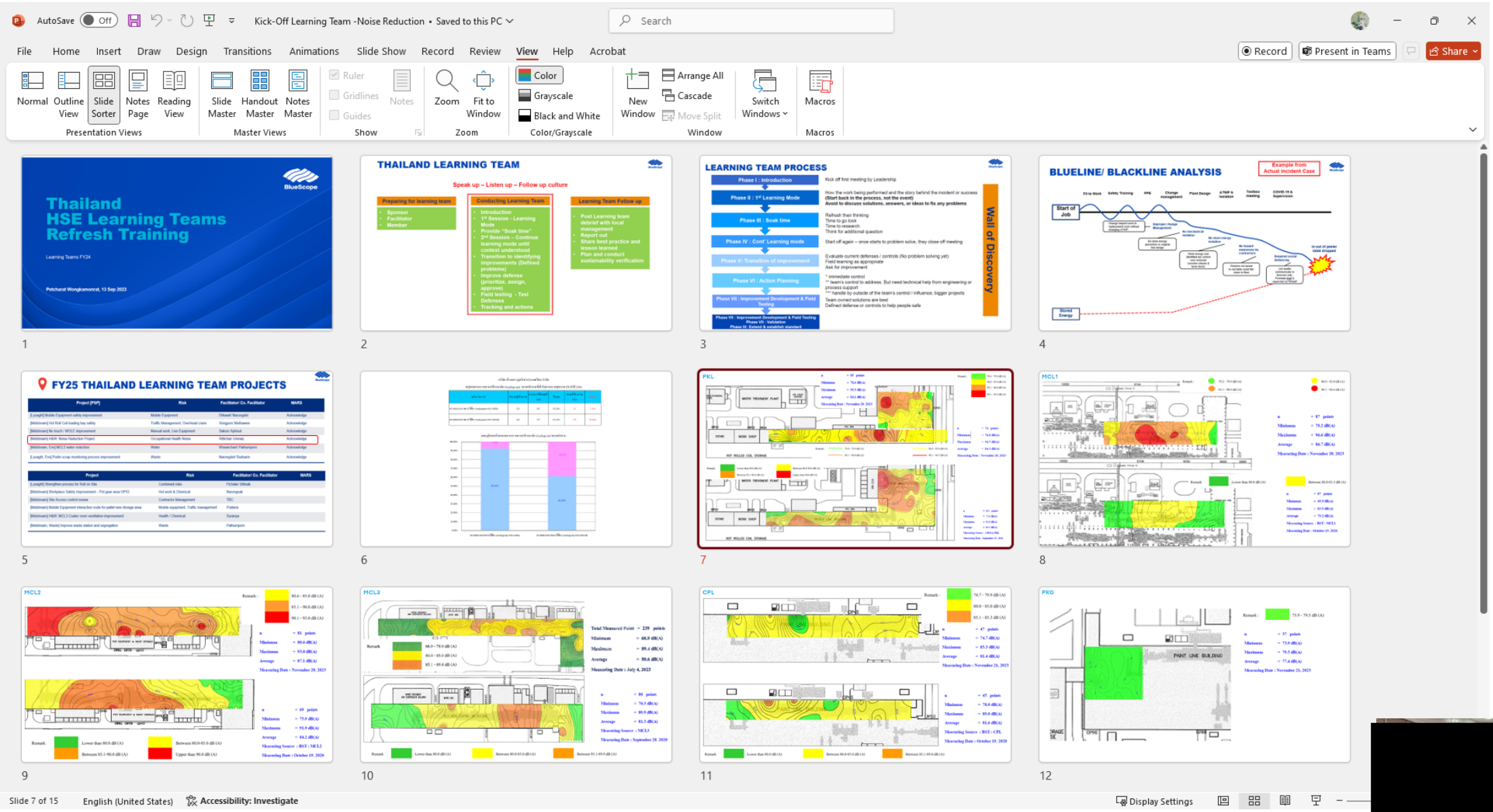
ประกาศบริษัทที่ 7/2566

เรื่อง: กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน

บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด และบริษัท เอ็นเอส บลูสโคป ไลสาจท์ (ประเทศไทย) จำกัด ได้กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้องตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ.2561 เพื่อให้สอดคล้องกับนโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังนี้

	การดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1.	กำหนดนโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน	ประธานบริษัท ฯ
2.	จัดทำมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน	ฝ่ายความปลอดภัย ฯ ร่าง คณะกรรมการความปลอดภัย ฯ พิจารณา ประธานบริษัท ฯ ลงนาม
3.	สำรวจและตรวจวัดระดับเสียง	ฝ่ายความปลอดภัย ฯ / หน่วยงานภายนอก
4.	ทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน	ฝ่ายความปลอดภัย ฯ / ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
5.	อบรมมาตรการอนุรักษ์การได้ยิน	ฝ่ายความปลอดภัย ฯ / ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
6.	ประเมินผลและกำหนดมาตรการควบคุม	ฝ่ายความปลอดภัย ฯ / คณะกรรมการความปลอดภัย ฯ
7.	ทบทวนการจัดการ	ฝ่ายความปลอดภัย ฯ / คณะกรรมการความปลอดภัย ฯ
8.	จัดทำและบันทึกเอกสารที่เกี่ยวข้อง	
	1) นโยบายอนุรักษ์การได้ยิน	ฝ่ายความปลอดภัย ฯ
	2) ผลการตรวจวัดระดับเสียง	ฝ่ายความปลอดภัย ฯ
	3) ผลการทดสอบสมรรถภาพการได้ยิน รายชื่อผู้รับการอบรม	ฝ่ายความปลอดภัย ฯ / ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
	4) ผลการประเมินผลและการทบทวนการจัดการ	ฝ่ายความปลอดภัย ฯ / คณะกรรมการความปลอดภัย ฯ

[redacted]



ดำเนินกิจกรรม Learning Team - Noise Reduction เพื่อปรับปรุงอันตรายจากเสียงดังในโรงงาน โดยมีตัวแทนแต่ละหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเข้าร่วม

ภาคผนวกที่ 17

ช่องทางการจราจร สำหรับการขับรถเข้าภายในพื้นที่โครงการ

TRAFFIC MANAGEMENT

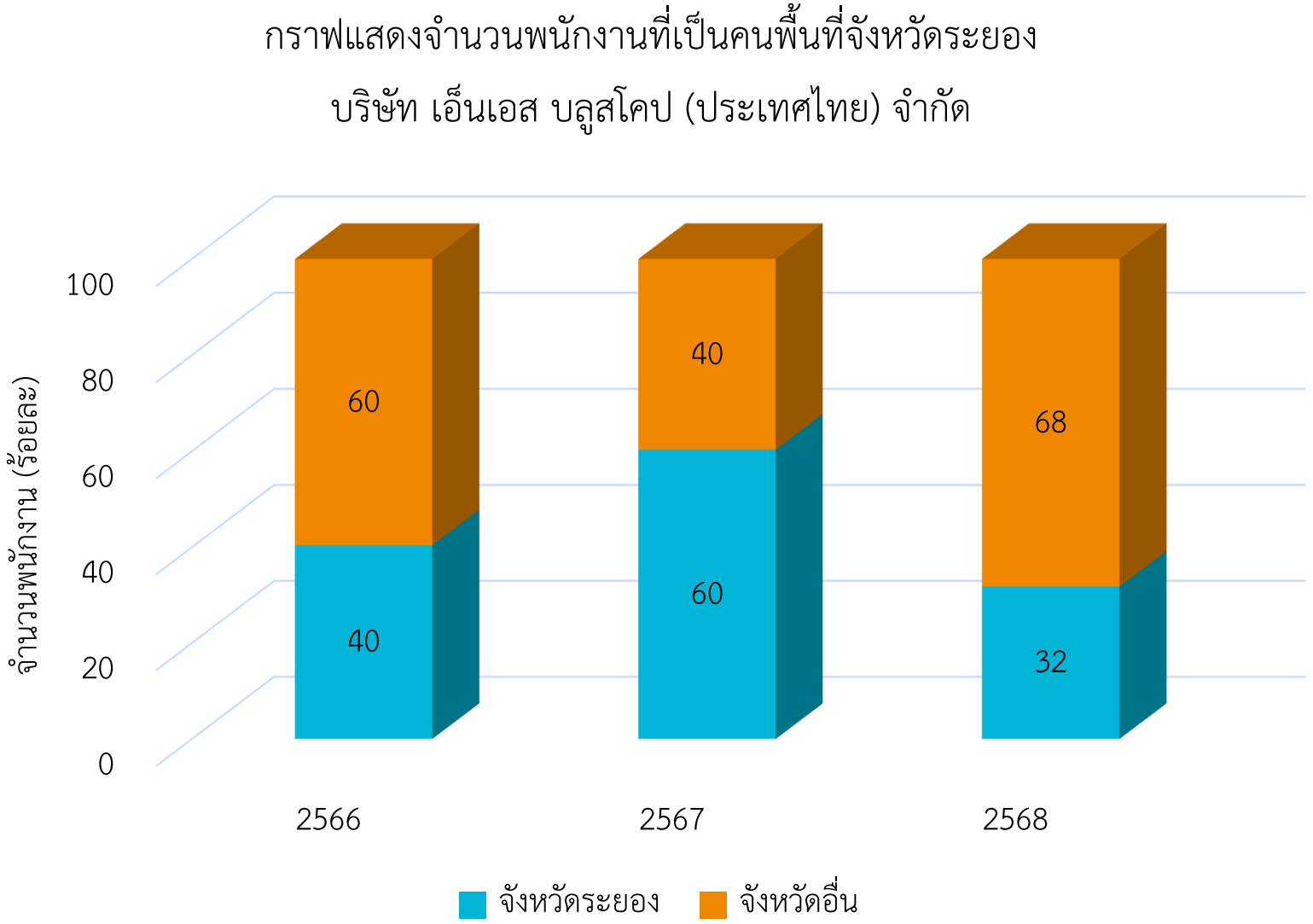
Jul16, 2023, 8.00 a.m.-6.00 p.m.

BlueScope

ภาคผนวกที่ 18

เอกสารการจ้างแรงงานท้องถิ่น

จำนวนพนักงานที่เป็นคนพื้นที่จังหวัดระยอง



ภาคผนวกที่ 19

การบริหารจัดการกรณีเกิดข้อร้องเรียน

<table>
<tr><td colspan="2">บริษัท เอ็นเอส บลูสโคป (ประเทศไทย) จำกัด
วิธีปฏิบัติงานมาตรฐาน</td><td colspan="2">เอกสารเลขที่ : SO-ENV-46-00007</td></tr>
<tr><td colspan="2"></td><td>แก้ไขครั้งที่ : 1</td><td>หน้าที่ : 1 of 4</td></tr>
<tr><td colspan="2">Title: การบริการจัดการกรณีเกิดข้อร้องเรียน</td><td colspan="2">Date: February 1, 2014</td></tr>
<tr><td>Prepared By:
Environmental Officer</td><td>Reviewed By:
HSE Manager</td><td colspan="2">Approved By:
VP HSE Thailand</td></tr>
</table>

1. วัตถุประสงค์ :

วิธีปฏิบัติสำหรับการจัดการเกี่ยวกับข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมต่างๆ กรณีได้รับข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายนอก และการจัดการกรณีได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายนอก เพื่อให้มั่นใจว่าเหตุการณ์หรือข้อร้องเรียนต่างๆได้รับการแก้ไขและเพื่อป้องกันอย่างถูกต้อง

2. ขอบข่าย :

2.1 การจัดการกรณีได้รับข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายนอก

2.2 การจัดการกรณีได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายนอก

2.3 การเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายนอก

3. คำจำกัดความ :

3.1 เหตุการณ์ผิดปกติ หมายถึงเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยสิ่งแวดล้อมต่างๆ เช่น ฝุ่น ควัน ฟูม และกลิ่นอันไม่พึงประสงค์

4 ขั้นตอนการปฏิบัติงาน

4.1 การจัดการกรณีได้รับข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายนอก

4.1.1 ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมรับฟังปัญหาและข้อร้องเรียนของผู้ร้องเรียนโดยตรง

4.1.2 เมื่อได้รับข้อร้องเรียนจากหน่วยงานภายนอก ให้ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ชี้บ่งข้อร้องเรียน นั้นว่าควรจะเกี่ยวข้องกับแผนกใด และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมลงบันทึกข้อร้องเรียน ลงในแบบฟอร์มทะเบียนข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (SO-ENV-46-00007-F-01) เพื่อใช้ในการติดตามผลและสรุปข้อร้องเรียนต่างๆ

4.1.3 ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ร่วมกับผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและวิเคราะห์สาเหตุของปัญหา(ดำเนินการภายใน 1-2 วัน)

4.1.4 ผู้จัดการแผนกที่เกี่ยวข้องกับข้อร้องเรียนดำเนินการแก้ไขป้องกันเกี่ยวกับปัญหาที่เกิดขึ้น(ดำเนินการภายใน 2-3 วัน) โดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติ การแก้ไขและป้องกัน (PR-DOC-00003)

4.1.5 ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม แจ้งผู้ร้องเรียนขณะที่องค์กรกำลังดำเนินการแก้ไขตามคำร้องเรียนนั้น

4.1.6 เมื่อการแก้ไขตามข้อร้องเรียนเสร็จสิ้นและมีผลสมบูรณ์แล้ว ให้ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม แจ้งแก่ผู้ร้องเรียนนั้นๆ ถึงผลการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน

4.2 การจัดการกรณีได้รับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายนอก

4.2.1 ผู้พบเหตุการณ์ผิดปกติที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยสิ่งแวดล้อมต่างๆ แจ้งเหตุการณ์ผิดปกติมายังแผนกความความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม

4.2.2 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมลงบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติ ลงในแบบฟอร์มบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติ (SO-ENV-46-0007-F-02)

4.2.3 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมแจ้งเหตุการณ์ผิดปกติต่อหน่วยงานภายนอก โดยอ้างอิงเบอร์ติดต่อฉุกเฉินจากเอกสารหมายเลขโทรศัพท์บริษัทข้างเคียง-สมาชิกกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก เพื่อให้หน่วยงานภายนอกนั้นๆ ดำเนินการวิเคราะห์สาเหตุของปัญหา วิธีการดำเนินการแก้ไขป้องกันและรายงานผลการดำเนินการแก้ไขและป้องกัน โดยทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม ในการรายงานเหตุการณ์ผิดปกติดังกล่าวต่อ ผู้อำนวยการนิคมอุตสาหกรรมสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมตะวันออกหรือไม่

4.2.4 เจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมติดตามผลการดำเนินการแก้ไขป้องกันและบันทึกผลลงในแบบฟอร์มทะเบียนข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (SO-ENV-46-00007-F-01)

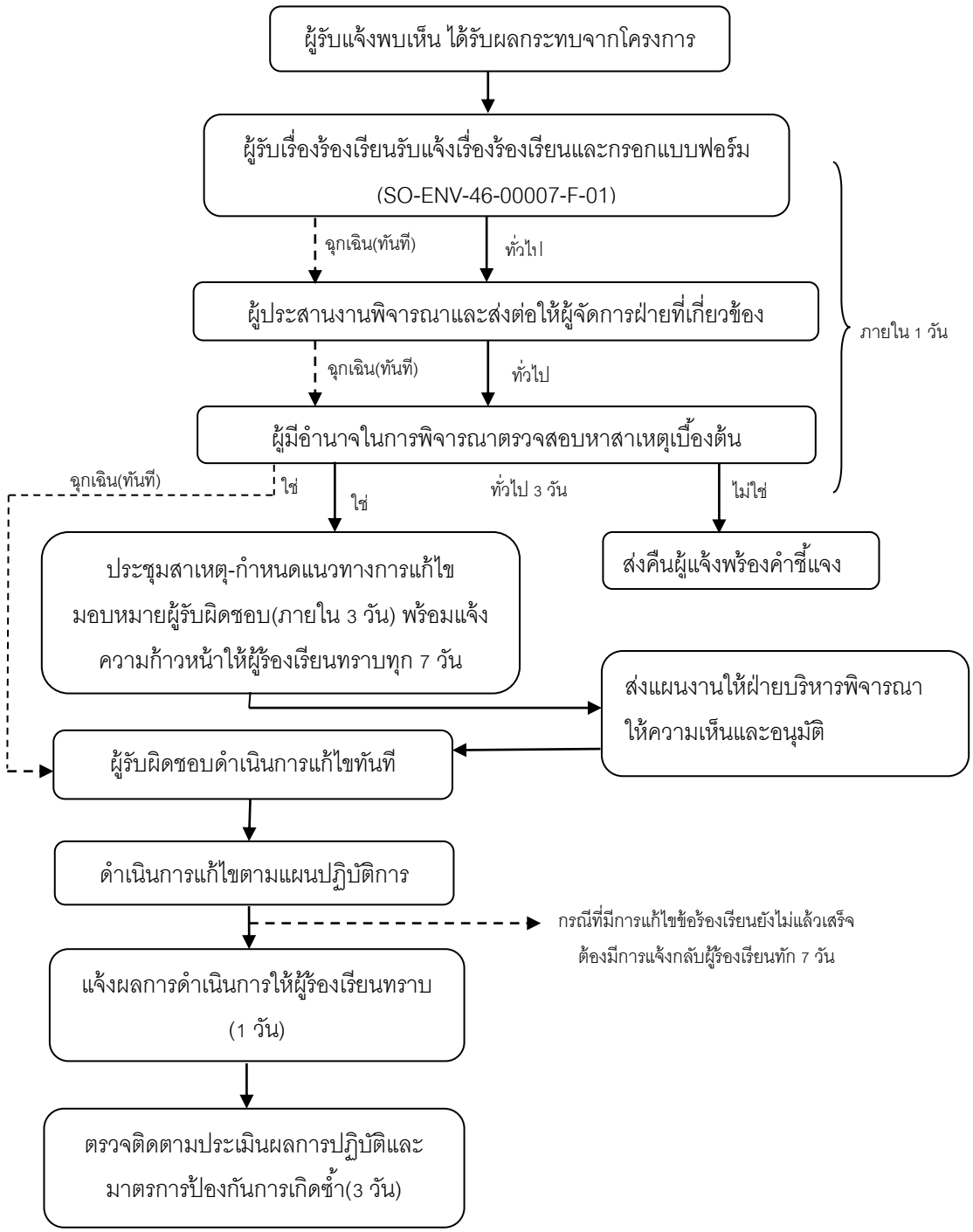
4.3 การเฝ้าระวังผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจากหน่วยงานภายนอก

4.3.1 ทีมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยสังเกตการณ์ หากพบเหตุการณ์ผิดปกติบันทึกลงในแบบฟอร์มบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติ (SO-ENV-46-0007-F-02)

4.3.2 หัวหน้าทีมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยแจ้งรายงานผลสังเกตการณ์ต่อ Shift Security Supervisor ในการประชุมเปลี่ยนกะทุกวัน

4.3.3 หัวหน้าทีมเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย หัวหน้างานธุรการอาวุโส และเจ้าหน้าที่สิ่งแวดล้อมร่วมประชุมทุกวันพุธ เพื่อศึกษาแนวโน้มและเฝ้าระวังถึงเหตุการณ์ผิดปกติต่างๆที่อาจเกิดขึ้น

5.ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน



6.บันทึกและเอกสารสนับสนุน :

6.1 ระเบียบปฏิบัติ การแก้ไขและป้องกัน (PR-DOC-00003)

6.2 แบบฟอร์มทะเบียนข้อร้องเรียนด้านสิ่งแวดล้อม (SO-ENV-46-00007-F-01)

6.3 แบบฟอร์มบันทึกเหตุการณ์ผิดปกติ (SO-ENV-46-0007-F-02)

6.4 เบอร์ติดต่อฉุกเฉินหมายเลขโทรศัพท์บริษัทข้างเคียง-สมาชิกกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมเหมราช